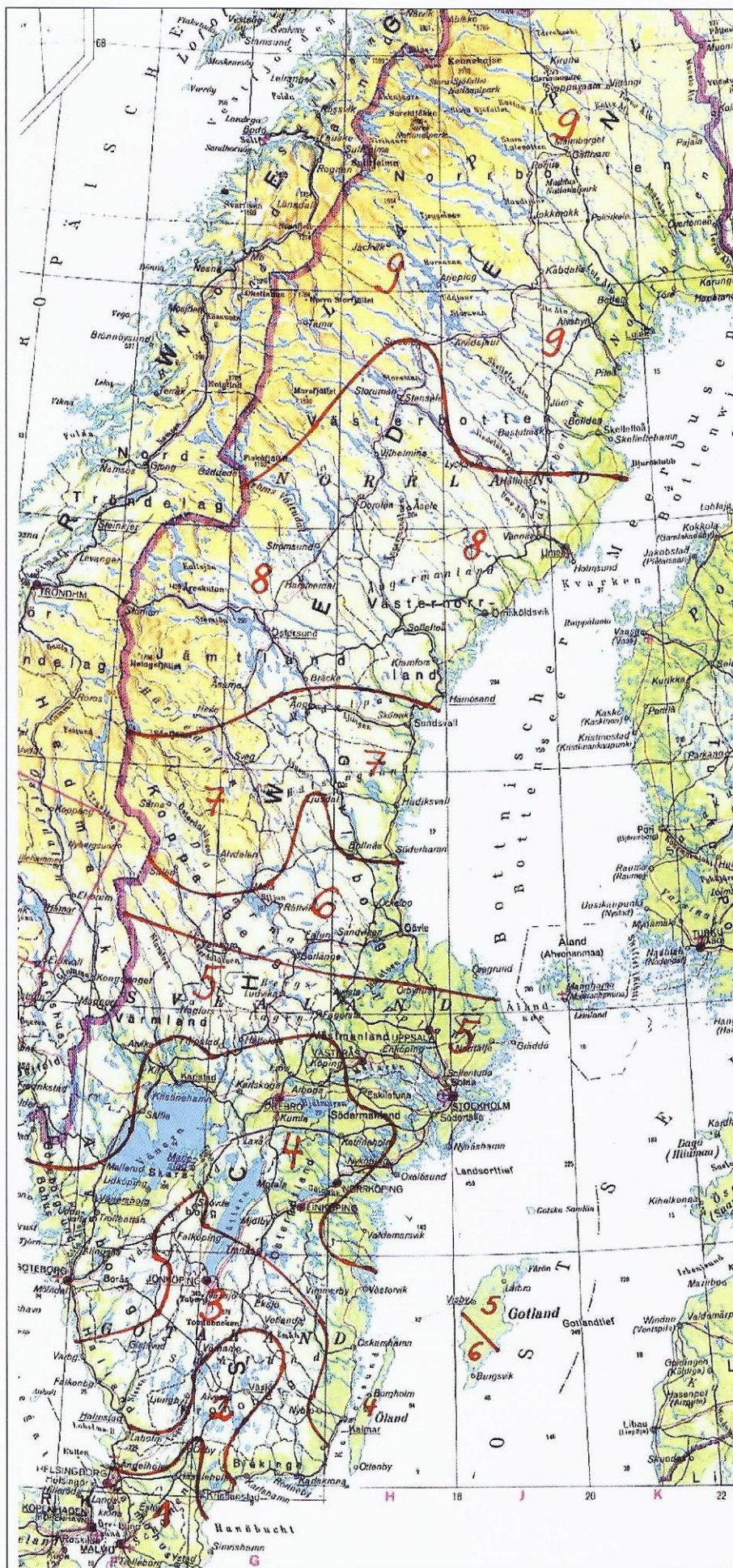




zu 4.3.3

Zunächst ist die Zone (rote Zahl) des Zielortes in der Landkarte festzustellen, und in Abhängigkeit von der jeweiligen Zone ist je 0,5 kg folgender Betrag zu Grunde legen:

Zone 1: 3 Öre¹⁾
 Zone 2: 6 Öre
 Zone 3: 12 Öre
 Zone 4: 18 Öre
 Zone 5: 24 Öre
 Zone 6: 30 Öre
 Zone 7: 36 Öre
 Zone 8: 42 Öre
 Zone 9: 50 Öre
 Ein Mindesttarif von 50 Öre ist einzuhalten.

Anschließend ist die schwedische Währung (nach Addition eventueller Versicherungsgebühren) entsprechend 2.1 in die deutsche Währung umzurechnen.

Beispiel:
 17,5kg von München
 nach Kramfors:
 Deutscher Gewichtstarif:
 17-18 kg, 375-750km:
 $0,80M + 3,60M = 4,40M$;
 Deutsch-schwedischer Seetarif:
 $16Öre + 17 \times 2 \times 42Öre = 1,52 Kr.$
 Schwedischer Gewichtstarif:
 Kramfors, Zone 8:
 $17,5 \times 2 \times 42Öre = 14,70Kr$;
 dann:
 $14,70Kr + 1,52Kr = 16,22Kr$.
 entsprechend 2.1:
 $16,00Kr + 0,22Kr = 18,20M + 0,25M = 18,45M$,
 Summiert mit den 4,40M
 ergibt sich der Postfrachttarif von:
22,85M

¹⁾ Bis 29.5.1877 ist für Malmö 0 Öre anzusetzen.

- 4.3.4 Tarif >1 kg mit Wertangabe zu den Tarifen 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3 müssen die deutsche und die schwedische Versicherungsgebühr addiert werden wie in 4.2.5. beschrieben.
- 4.3.5 Postvorschuss s. 4.1.4.

4.4 Tarif Postfracht über Dänemark 1.1.1875 - 31.12.1876 (auch mit Wertangabe, Postvorschuss)

Es müssen der deutsche und der dänisch – schwedische Gewichtstarif zusammen gezählt werden.

- 4.4.1 Deutscher Gewichtstarif s. 3.1.
- 4.4.2 Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif (9-Zonentarif) (1.1.1875-31.12.1876)

Zone									
Gewicht	1	2	3	4	5	6	7	8	9
kg	M	M	M	M	M	M	M	M	M
d 0,5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
1,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1,5	0,85	0,85	0,85	0,90	1,10	1,35	1,55	1,75	2,00
2,0	0,90	0,90	0,90	1,15	1,45	1,70	2,00	2,25	2,65
2,5	0,95	0,95	1,05	1,40	1,75	2,10	2,45	2,80	3,25
3,0	1,00	1,00	1,25	1,65	2,10	2,50	2,90	3,30	3,90
3,5	1,05	1,05	1,45	1,90	2,40	2,90	3,35	3,85	4,50
4,0	1,10	1,10	1,65	2,15	2,75	3,30	3,85	4,40	5,05
4,5	1,15	1,20	1,80	2,45	3,05	3,70	4,30	4,85	5,70
5,0	1,20	1,30	2,00	2,70	3,35	4,05	4,70	5,40	6,30
5,5	1,25	1,40	2,15	2,95	3,70	4,45	5,15	5,95	6,95
Je 0,5 kg mehr		0,11429	0,18265	0,25000	0,31735	0,38571	0,45408	0,52143	0,61225

- 4.4.3 Bei Postfracht über Dänemark nach Schweden mit Wertangabe ist die deutsche Versicherungsgebühr und die gemeinsame dänisch – schwedische Versicherungs- gebühr zu den Gewichtsgebühren hinzuzuzählen. Die deutsche Versicherungsgebühr beträgt 5 Pf. je 300 M Wert, wobei eine Minimumgebühr von 10 Pf. zu berücksichtigen ist. Die gemeinsame dänisch - schwedische Versicherungsgebühr kann folgender Tabelle entnommen werden.

Gemeinsame dänisch – schwedische Versicherungsgebühr 1.1.1875-31.12.1882										
Wert bis M	Kr		Wert bis M	Kr		Wert bis M	Kr		Wert bis M	Kr
225,00	00,58		2812,50	01,84		4950,00	02,94		7087,50	04,12
450,00	00,66		2925,00	01,86		5062,50	03,04		7200,00	04,14
675,00	00,74		3037,50	01,96		5175,00	03,06		7312,50	04,24
900,00	00,82		3150,00	01,98		5287,50	03,16		7425,00	04,26
1125,00	00,90		3262,50	02,08		5400,00	03,18		7537,50	04,36
1237,50	01,00		3375,00	02,10		5512,50	03,28		7650,00	04,38
1350,00	01,02		3487,50	02,20		5625,00	03,30		7762,50	04,48
1462,50	01,12		3600,00	02,22		5737,50	03,40		7875,00	04,50
1575,00	01,14		3712,50	02,32		5850,00	03,42		7987,50	04,60
1687,50	01,24		3825,00	02,34		5962,50	03,52		8100,00	04,62
1800,00	01,26		3937,50	02,44		6075,00	03,54		8212,50	04,72
1912,50	01,36		4050,00	02,46		6187,50	03,64		8325,00	04,74
2025,00	01,38		4162,50	02,56		6300,00	03,66		8437,50	04,84
2137,50	01,48		4275,00	02,58		6412,50	03,76		8550,00	04,86
2250,00	01,50		4387,50	02,68		6525,00	03,78		8662,50	04,96
2362,50	01,60		4500,00	02,70		6637,50	03,88		8775,00	04,98
2475,00	01,62		4612,50	02,80		6750,00	03,90		8887,50	05,08
2587,50	01,72		4725,00	02,82		6862,50	04,00		9000,00	05,10
2700,00	01,74		4837,50	02,92		6975,00	04,02			

Die Kr. müssen entsprechend der 2.1 in die deutsche Währung umgerechnet werden.

- 4.4.4 Postvorschuss s. 4.1.4

5 Postfracht nach Schweden 1.1.1877 - 31.12.1879 (5-Zonen-Tarif)

(Ab 25.4.1877 über Dänemark bzw. 6. 6.1877 über Stralsund eigene Tarife für Postfracht d 5kg, s. 5.4, 5.6)

5.1 Bedingungen

- 5.1.1 Leitweg im Transit durch Dänemark, Taxgrenzpunkt Woyens (heute Vojens), über Kiel/Altona (ab 15.09.1879 Leitwegangabe: Hamburg)/Lübeck - Korsoer - Kopenhagen - Malmö;
- 5.1.2 Leitweg (Sommer) Stralsund - Malmö, Taxgrenzpunkt Stralsund (ab 29.09.1877 nur Woyens)
- 5.1.3 Ab 27.3.1878 Leitweg (Sommer) über Seeweg Lübeck direkt - Kopenhagen - Malmö, nur Pakete d 5 kg, Taxgrenzpunkt Woyens;
- 5.1.4 Max. 30 kg, mit und ohne Wert, Sperrig ab 25.4.1877 bei Postfrachtstücken bis 5 kg möglich;
- 5.1.5 Postvorschuß, ab 1.10.1878 Nachnahme bis 150 M möglich, 2 Pf. je M, Minimum 10 Pf.;
- 5.1.6 Sendungen können unfrankiert oder bis zum Bestimmungsort frankiert werden. Auch eine Frankatur bis zur Deutschen Ausgangsgrenze oder bei Postfrachtstücken bis 5 kg bis zur Dänischen Ausgangsgrenze war möglich.

5.2 Tarif für Postfracht über Stralsund bis zu 1 kg bis 5.6.1877 s. 4.2, ab 6.6.1877 s. 5.5

5.3 Tarif für Postfracht >1 kg, ab 6.6.1877 >5 kg über Stralsund (auch mit Wertangabe, Postvorschuss)

- 5.3.1 Deutscher Gewichtstarif, s. 3.1
- 5.3.2 Gemeinsamer deutsch – schwedischer Seetarif, s. 4.2.2
- 5.3.3 Schwedischer Gewichtstarif > 1 kg – 30 kg; nach folgendem Zonenarif: In nebenstehender Landkarte Zone des Zielortes (eingekreiste rote Zahl) feststellen und Zonen – abhängig je 0,5 kg folgenden Betrag zu Grunde legen:

Zone 1: 10 Öre

Zone 2: 20 Öre

Zone 3: 30 Öre

Zone 4: 40 Öre

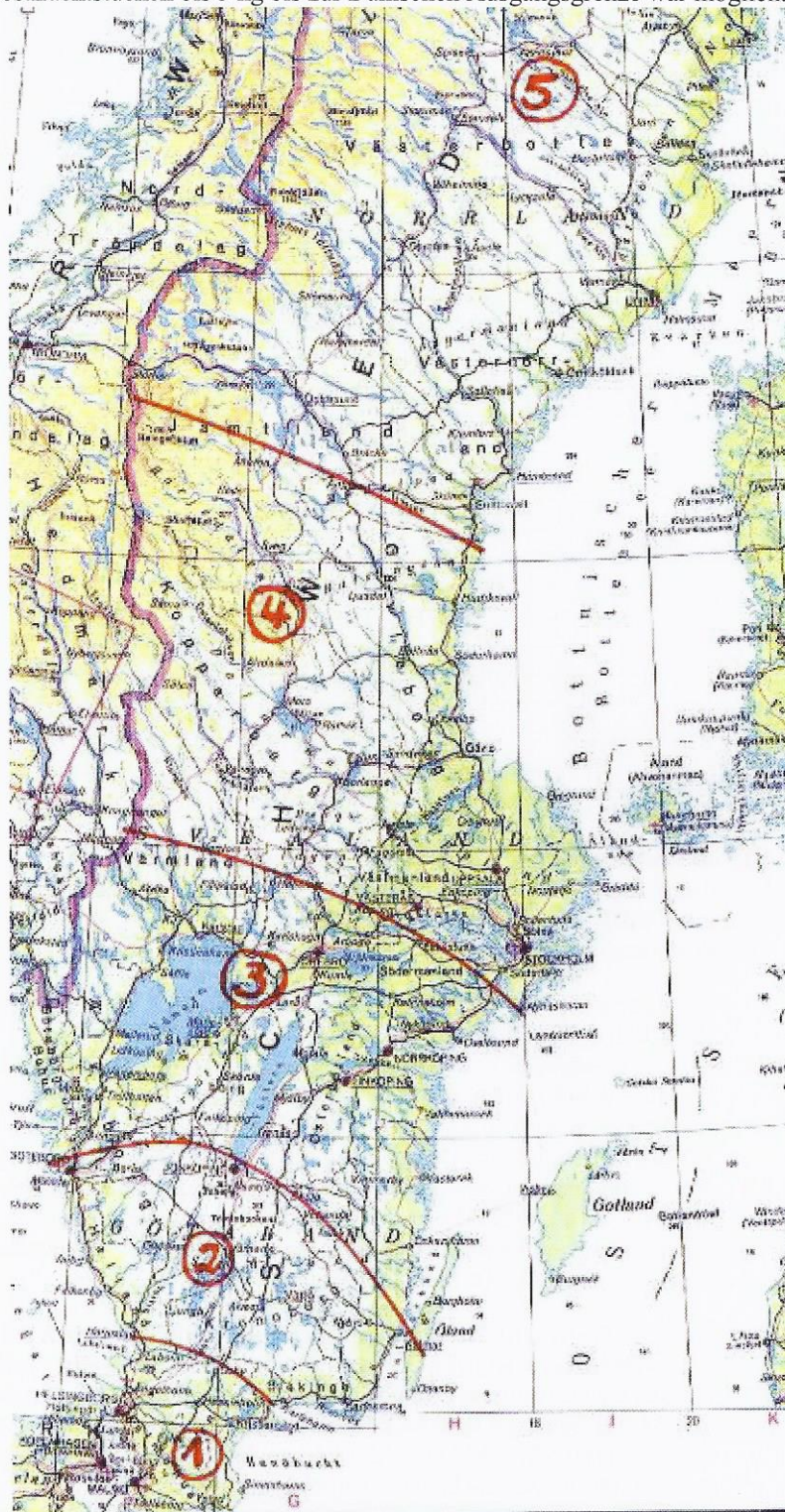
Zone 5: 50 Öre

Ein Mindesttarif von 60 Öre an schwedischem Gewichtstarif ist außerdem zu berücksichtigen.

Entsprechend Tab. 2.1

Ist die Gesamtzahl an Öre (einschließlich eventueller Versicherungsgebühren bei angegebenem Wert) in die Markwährung umzurechnen.

- 5.3.4 Tarif >1 kg mit Wertangabe: zu den Tarifen 5.3.1-5.3.3 müssen die Versicherungsgebühren, wie in 4.3 addiert werden.
- 5.3.5 Postvorschuss, Nachnahme, s. 4.1.4



5.4 Tarif Postfracht über Dänemark 1.1.1877 - 31.12.1879
bis d 5kg nur bis 24.4.1877, bis d 5 kg ab 25.4.1877 s. 5.5
(auch mit Wertangabe, Postvorschuss)

Es müssen der deutsche und der dänisch – schwedische Gewichtstarif zusammen gezählt werden.

5.4.1 Deutscher Gewichtstarif s. 3.1.

5.4.2 Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif (5-Zonentarif) (1.1.1877-31.12.1879)
gilt für Postfracht d 5kg nur bis 24.4.1877

Gewicht	1	2	3	4	5	Gewicht	1	2	3	4	5
kg	M	M	M	M	M	kg	M	M	M	M	M
d 0,5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	>15,0 - 15,5	5,10	8,60	12,15	15,70	19,20
>0,5 - 1,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	>15,5 - 16,0	5,25	8,90	12,50	16,15	19,80
>1,0 - 1,5	1,00	1,00	1,35	1,65	2,00	>16,0 - 16,5	5,40	9,15	12,90	16,65	20,40
>1,5 - 2,0	1,00	1,25	1,70	2,15	2,65	>16,5 - 17,0	5,55	9,45	13,30	17,15	21,00
>2,0 - 2,5	1,05	1,55	2,10	2,70	3,25	>17,0 - 17,5	5,75	9,70	13,70	17,65	21,65
>2,5 - 3,0	1,10	1,80	2,50	3,20	3,90	>17,5 - 18,0	5,90	10,0	14,10	18,15	22,25
>3,0 - 3,5	1,30	2,10	2,90	3,70	4,50	>18,0 - 18,5	6,05	10,25	14,45	18,70	22,90
>3,5 - 4,0	1,45	2,35	3,30	4,20	5,05	>18,5 - 19,0	6,20	10,55	14,85	19,20	23,50
>4,0 - 4,5	1,60	2,65	3,70	4,65	5,70	>19,0 - 19,5	6,40	10,80	15,25	19,65	24,10
>4,5 - 5,0	1,75	2,90	4,05	5,15	6,30	>19,5 - 20,0	6,55	11,10	15,65	20,15	24,70
>5,0 - 5,5	1,90	3,20	4,45	5,65	6,95	>20,0 - 20,5	6,70	11,35	16,00	20,65	25,30
>5,5 - 6,0	2,10	3,45	4,80	6,20	7,55	>20,5 - 21,0	6,85	11,65	16,40	21,15	25,95
>6,0 - 6,5	2,25	3,75	5,20	6,70	8,15	>21,0 - 21,5	7,05	11,90	16,75	21,65	26,55
>6,5 - 7,0	2,40	4,00	5,55	7,20	8,75	>21,5 - 22,0	7,20	12,20	17,15	22,15	27,15
>7,0 - 7,5	2,55	4,30	5,95	7,70	9,35	>22,0 - 22,5	7,35	12,45	17,55	22,65	27,75
>7,5 - 8,0	2,75	4,55	6,35	8,15	10,00	>22,5 - 23,0	7,50	12,70	17,95	23,20	28,35
>8,0 - 8,5	2,90	4,80	6,75	8,65	10,60	>23,0 - 23,5	7,65	13,00	18,35	23,70	29,00
>8,5 - 9,0	3,05	5,05	7,15	9,15	11,25	>23,5 - 24,0	7,85	13,25	18,70	24,15	29,60
>9,0 - 9,5	3,20	5,35	7,55	9,65	11,85	>24,0 - 24,5	8,00	13,50	19,10	24,65	30,25
>9,5 - 10,0	3,35	5,60	7,90	10,15	12,45	>24,5 - 25,0	8,10	13,80	19,45	25,15	30,80
>10,0 - 10,5	3,55	5,90	8,25	10,70	13,05	>25,0 - 25,5	8,25	14,10	19,85	25,65	31,40
>10,5 - 11,0	3,70	6,20	8,65	11,20	13,65	>25,5 - 26,0	8,45	14,35	20,25	26,15	32,05
>11,0 - 11,5	3,85	6,45	9,05	11,70	14,30	>26,0 - 26,5	8,60	14,65	20,65	26,65	32,65
>11,5 - 12,0	4,00	6,70	9,45	12,20	14,90	>26,5 - 27,0	8,75	14,90	21,00	27,15	33,30
>12,0 - 12,5	4,20	7,00	9,85	12,65	15,55	>27,0 - 27,5	8,90	15,20	21,40	27,65	33,90
>12,5 - 13,0	4,35	7,30	10,20	13,15	16,10	>27,5 - 28,0	9,05	15,45	21,80	28,15	34,55
>13,0 - 13,5	4,50	7,55	10,60	13,65	16,70	>28,0 - 28,5	9,25	15,75	22,20	28,65	35,15
>13,5 - 14,0	4,60	7,85	11,00	14,15	17,35	>28,5 - 29,0	9,40	15,95	22,60	29,15	35,70
>14,0 - 14,5	4,80	8,05	11,40	14,65	17,95	>29,0 - 29,5	9,55	16,25	23,00	29,65	36,35
>14,5 - 15,0	4,95	8,35	11,80	15,20	18,60	>29,5 - 30,0	9,70	16,50	23,35	30,15	36,95

5.4.3 Bei Postfracht über Dänemark nach Schweden mit Wertangabe bis 9000 M ist zu den Gewichtstarifen 5.4.1.,
5.4.2 die deutsche Versicherungsgebühr 3.2, und die gemeinsame dänisch –schwedische Versicherungsgebühr, wie
unter 4.4.3. beschrieben, hinzuzuzählen.

5.4.4 Postvorschuss, ab 1.10.1878 Nachnahme s. 4.1.4.

5.5 Tarif für Postfracht d 5kg über Dänemark ab 25.4.1877 bis 31.12.1879
auch Wert, Nachnahme, Sperrig

5.5.1 Für den Gewichtstarif d 5 kg über Dänemark müssen der dänisch - deutsche Gewichtstarif von 0,80 M (bei
sperrig + 0,40 M, bei unfrankiert + 0,20 M) und folgender Schwedischer Gewichtstarif addiert werden:
bis 0,5 kg: 30 Öre; 0,5 - 1,0 kg: 50 Öre; >1 - 5kg wie unter 5.3.3 beschrieben, wobei der Mindesttarif von
60 Öre zu beachten ist. Umrechnung der schwedischen in die deutsche Währung entsprechend Tab. 2.1.

5.5.2 Bei Wertangabe müssen die deutsche Versicherungsgebühr entsprechend 3.2, die dänische Versicherungsge-
bühr von 8 Öre je 225M und die schwedische Versicherungsgebühr entsprechend 4.2.5 hinzugefügt werden.
Umrechnung der schwedischen in die deutsche Währung entsprechend 2.1.

5.5.3 Postvorschuss, ab 1.10.1878 Nachnahme s. 4.1.4.

5.6 Tarif für Postfracht d 5 kg über Stralsund-Malmö direkt ab 6.6.1877 und
der Tarif Lübeck-Kopenhagen-Malmö direkt ab 27.3.1878, auch Wert, Nachnahme, Sperrig

5.6.1 Für den Gewichtstarif d 5kg über Stralsund oder Lübeck müssen das vereinigte deutsche + Seeparto von
0,80 M (bei Sperrig + 0,40 M, bei unfrankiert + 0,20 M) und folgender schwedischer Gewichtstarif addiert
werden: bis 0,5 kg: 30 Öre; 0,5 - 1,0 kg: 50 Öre; >1 - 5kg wie unter 5.3.3 beschrieben, wobei der Mindest-
tarif von 60 Öre zu beachten ist. Umrechnung der schwedischen in die deutsche Währung entsprechend 2.1.

5.6.2 Für die Versicherungsgebühren müssen die deutsche Versicherungsgebühr entsprechend 3.2, und die schwedi-
sche Versicherungsgebühr entsprechend 4.2.5 hinzugezählt werden. Umrechnung der schwedischen in die deut-

sche Währung entsprechend 2.1.

5.6.3 Postvorschuß, ab 1.10.1878 Nachnahme s. 4.1.4.

6 Tarif Postfracht nach Schweden 1.1.1880 – über Dänemark bis 30.9.1888, über Stralsund bzw. Lübeck direkt bis 9.11.1888

(in Schweden wird nur noch mit 1 Zone gerechnet; Versicherungsgebühren ab 1.1.1883 geändert, ab 1.10.1881 Postpakete, s. 1.)

6.1 Bedingungen

- 6.1.1 Leitweg im Transit durch Dänemark, Taxgrenzpunkt Woyens (heute Vojens), über Kiel - Korsoer - Kopenhagen - Malmö; ab August 1883 nur noch Leitwegangabe: Hamburg;
- 6.1.2 Leitweg Stralsund - Malmö, direkt, Taxgrenzpunkt Woyens (nur Mai - September, ab 1887 bis Oktober), wobei auch der Bereich d 75 km um Stralsund nach der deutschen Entfernungsstufe d 75 km berechnet werden.
- 6.1.3 Leitweg über Seeweg Lübeck direkt - Kopenhagen - Malmö, nur Pakete d 5 kg, Taxgrenzpunkt Woyens; (nur Mai - September, ab 1887 bis Oktober)
- 6.1.4 Ab 1.10.1881 Postpakete bis 3 kg (ab 1.1.1896 bis 5 kg) nach den Regularien des Weltpostvereins möglich (Dimension d 60 cm, max. 20 l), hierbei ab 1.4.1886 auch Wertangabe und Nachnahme möglich; bis 31.12.1895 kein Sperrig möglich. in allen Fällen, in denen die Regularien des Weltpostvereins nicht eingehalten werden, handelt es sich um Postfracht; siehe **Kapitel 1** Postpakete.
- 6.1.5 Max. 25 kg, mit und ohne Wert, Sperrig bei Postfrachtstücken bis 5 kg möglich
- 6.1.6 Sendungen mit Nachnahmen bis 150 M möglich, 2 Pf. je M, Minimum 10 Pf.
- 6.1.7 Sendungen können unfrankiert oder bis zum Bestimmungsort oder bis zur deutschen Ausgangsgrenze frankiert werden. Auch eine Frankatur bis zur dänischen Ausgangsgrenze war bis 30.6.1892 möglich. Ab 1.10.1883 kann Postfracht d 5 kg nur noch frankiert versandt werden.
- 6.1.8 Die Wertangabe ist auf dem Leitweg im Transit durch Dänemark bis 31.12.1882 auf 9000 M begrenzt und ab 1.1.1883 unbegrenzt. Auf den anderen Leitwegen ist die Wertangabe unbegrenzt.

6.2 Tarif für Postfracht bis 5 kg über Dänemark, auch mit Wert, Nachnahme oder Sperrig 1.1.1880 - 30.9.1888

Es muss der gemeinsame deutsch-dänische Gewichtstarif und der schwedische Gewichtstarif addiert werden.

- 6.2.1 Gemeinsamer deutsch - dänischer Gewichtstarif: d 5 kg frankiert: 0,80 M; Sperrgutzuschlag: + 0,40 M; für unfrankierte Postfracht bis 30.9.1883: + 0,20 M.
- 6.2.2 Schwedischer Gewichtstarif (der Mindesttarif von 60 Öre entfällt ab 05.05.1882):
d 0,5 kg : 30 Öre; 0,5 - d 1,0 kg: 50 Öre; >1,0 - 1,5 kg : 90 Öre;
>1,5 - d 5,0 kg: 30 Öre je 0,5 kg; daher Beispiel: 4,5 - d 5 kg : 3 Kr. = 3,45 M
Entsprechend der Tabelle unter 2.1 ist die Gesamtzahl an Öre (einschließlich Versicherungsgebühren bei angegebenem Wert) in die Markwährung umzurechnen.
- 6.2.3 Postfrachtstück über Dänemark bis 5 kg mit Wertangabe, Versicherungsgebühr wie unter 5.5.2 beschrieben, ab 1.1.1883 schwedische Versicherungsgebühr wie 1.4 beschrieben, ab 1.6.1883 ist die dänische Versicherungsgebühr mit 4 Öre je 160 M anzusetzen.
- 6.2.4 Nachnahme s. 4.1.4

6.2 Tarif Postfracht bis 5 kg über Stralsund – Malmö direkt oder Lübeck - Kopenhagen - Malmö direkt 1.1.1880 - 9.11.1888

Es muss der gemeinsame deutsche und deutsch-schwedische Seetarif und der schwedische Gewichtstarif addiert werden.

- 6.3.1 Gemeinsamer deutscher Gewichtstarif und deutsch - schwedischer Seetarif bis 5 kg einheitlich 0,80 M.
Sperrgutzuschlag: + 0,40 M; bis 30.9.1883 für unfrankierte Postfracht: + 0,20 M.
Ab 1.10.1883 muss Postfracht d 5 kg frankiert versandt werden.
- 6.3.2 Schwedischer Gewichtstarif wie unter 6.2.2 beschrieben.
- 6.3.3 Zu den Gewichtstarifen 6.3.1 und 6.3.2 ist die deutsche und die schwedische Versicherungsgebühr entsprechend 4.2.5 und ab 1.1.1883 wie in Tab. 1.4 beschrieben, hinzuzurechnen.
- 6.3.4 Nachnahme s. 4.1.4.

6.4 Tarif für Postfracht über 5 kg über Dänemark (auch Wertangabe, Nachnahme) 1.1.1880 - 30.9.1888

6.4.1 Gewichtstarif über Dänemark (Taxgrenzpunkt Woyens)

Es müssen der deutsche und der gemeinsame dänisch - schwedische Gewichtstarif addiert werden.

- 6.4.1 Deutscher Gewichtstarif wie unter 3.1 beschrieben
- 6.4.2 Gemeinsamer dänisch - schwedischer Gewichtstarif nach folgender Tabelle:

dänisch-schwedischer Gewichtstarif 1.1.1880 - 30.9.1888							
Gewicht			Gewicht			Gewicht	
kg	M		M	M		kg	M
>5,0 - 5,5	4,45		>10,0 - 10,5	8,25		>15,0 - 15,5	12,15
>5,5 - 6,0	4,80		>10,5 - 11,0	8,65		>15,5 - 16,0	12,60
>6,0 - 6,5	5,20		>11,0 - 11,5	9,05		>16,0 - 16,5	12,90
>6,5 - 7,0	5,55		>11,5 - 12,0	9,45		>16,5 - 17,0	13,30
>7,0 - 7,5	5,95		>12,0 - 12,5	9,85		>17,0 - 17,5	13,70
>7,5 - 8,0	6,35		>12,5 - 13,0	10,20		>17,5 - 18,0	14,10
>8,0 - 8,5	6,75		>13,0 - 13,5	10,60		>18,0 - 18,5	14,45
>8,5 - 9,0	7,15		>13,5 - 14,0	11,00		>18,5 - 19,0	14,85
>9,0 - 9,5	7,55		>14,0 - 14,5	11,40		>19,0 - 19,5	15,25
>9,5 - 10,0	7,90		>14,5 - 15,0	11,80		>19,5 - 20,0	15,65
						>20,0 - 20,5	16,00
						>20,5 - 21,0	16,40
						>21,0 - 21,5	16,75
						>21,5 - 22,0	17,15
						>22,0 - 22,5	17,35
						>22,5 - 23,0	17,95
						>23,0 - 23,5	18,35
						>23,5 - 24,0	18,70
						>24,0 - 24,5	19,10
						>24,5 - 25,0	19,45

6.4.3 Bei Postfracht über 5 kg über Dänemark nach Schweden mit Wertangabe ist bis zum 31.12.1882 die Versicherungsgebühr und wie unter 4.4.3 beschrieben zu berechnen. Ab dem 01.01.1883 ist die Wertangabe unbegrenzt und die Versicherungsgebühren berechnen sich bis zum 01.10.1888 folgendermaßen: die deutsche Versicherungsgebühr, wie unter 3.3; hinzu kommt die dänische Versicherungsgebühr von 8 Öre je 225 M, und die schwedische Versicherungsgebühr entsprechend 1.4.

6.4.4 Nachnahme s. 4.1.4

6.5 Tarif für Postfracht über 5 kg über Stralsund - Malmö direkt, (auch Wertangabe, Nachnahme) 01.01.1880 - 09.11.1888

Es müssen zunächst der deutsche Gewichtstarif, der gemeinsame deutsch schwedische Seetarif und der schwedische Gewichtstarif summiert werden.

6.5.1 Deutscher Gewichtstarif wie unter 3.1 beschrieben

6.5.2 Gemeinsamer deutsch – schwedischer Seetarif wie in 4.3.2 beschrieben, allerdings sind nur Werte von 5,5kg bis 25 kg zulässig.

6.5.3 Schwedischer Gewichtstarif analog 6.2.2 (Mindesttarif von 60 Öre entfällt ab 5.5.1882):

d 0,5 kg : 30 Öre; 0,5 - d 1,0 kg: 50 Öre; >1,0 - 1,5 kg : 90 Öre; >1,5 kg bis 25,0 kg: 30 Öre je 0,5 kg;

Beispiel 24,5 - 25 kg:

25 kg - 1,5 kg = 23,5 kg; $23,5 : 0,5 = 47$; $47 \times 30 \text{ Öre} = 14,10 \text{ Kr.}$; $14,10 + 0,90 \text{ Kr.} = 15,00 \text{ Kr.}$

Entsprechend 2.1 ist die Gesamtzahl an Öre (einschließlich Versicherungsgebühren bei angegebenem Wert) in die Markwährung umzurechnen.

6.5.4 Bei Postfracht über 5 kg über Stralsund direkt nach Schweden mit Wertangabe ist bis zum 31.12.1882 die Versicherungsgebühr und wie unter 4.2.5 beschrieben zu berechnen. Ab dem 01.01.1883 ist bis zum 31.03.1893 kommt zur deutschen Versicherungsgebühr, wie unter 3.3 beschrieben die schwedische Versicherungsgebühr entsprechend 1.4.

6.4.4 Nachnahme s. 4.1.4

7 Tarif Postfracht nach Schweden über Dänemark ab 1.10.1888, über Stralsund bzw. Lübeck ab 10.11.1888 bis 30.6.1896

7.1 Bedingungen

7.1.1 Leitweg im Transit durch Dänemark, Taxgrenzpunkt Woyens (heute Vojens), über Kiel - Korsør - Kopenhagen - Malmö, Leitwegangabe: Hamburg;

7.1.2 Leitweg Stralsund - Malmö, direkt, Taxgrenzpunkt Woyens, wobei auch der Bereich d 75 km um Stralsund nach der deutschen Entfernungsstufe d 75 km berechnet werden (nur Mai - September, ab 1887 bis Oktober)

7.1.3 Leitweg über Seeweg Lübeck direkt - Kopenhagen - Malmö, nur Pakete d 5 kg, Taxgrenzpunkt Woyens; (nur Mai - September, ab 1887 bis Oktober)

7.1.4 Postpakete, s. **Kapitel 1**. In allen Fällen, in denen die Regularien des Weltpostvereins nicht eingehalten werden, handelt es sich um Postfracht.

7.1.5 Max. 25 kg, mit und ohne Wert, Sperrig bei Postfrachtstücken bis 5 kg möglich.

Ab 1.7.1892 ist sperrige Postfracht (eine Dimension >1,5 m, oder Korb, Fahrrad, etc.) bis 25 kg möglich. Bei sperriger Postfracht bis 5 kg muss ab 10.11.1888, > 5kg ab 1.7.1892 sowohl bei den Seetarifen, wie bei den dänische Gewichtstarifen ein Zuschlag von 50% gezahlt werden. Der schwedische Gewichtstarif bleibt bis zum 30.6.1896 bei Sperrig zuschlagfrei.

7.1.6 Sendungen mit Nachnahmen bis 150 M möglich, Prokuragebühr 2 Pf. je M, Minimum 10 Pf bis 30.6.1892; ab 1.7.1892 Nachnahmen bis 400 M möglich, Prokuragebühr 1 Pf. je Mark, Mindestgebühr: 20 Pf.

7.1.7 Sendungen können unfrankiert, bis zum Bestimmungsort oder bis zur deutschen Ausgangsgrenze frankiert werden. Bis 30.6.1892 war auch eine Frankatur bis zur dänischen Ausgangsgrenze möglich. Ab 1.10.1883 kann Postfracht d 5 kg nur noch frankiert versandt werden.

7.1.8 Die Wertangabe ist unbegrenzt möglich.

7.2 Tarif für Postfracht bis 5 kg über Dänemark, auch mit Wert, Nachnahme oder Sperrig**1.10.1888 - 30.6.1896**

Es muss der gemeinsame deutsch – dänische Gewichtstarif und der schwedische Gewichtstarif addiert werden

7.2.1 Gemeinsamer deutsch – dänischer Gewichtstarif: d 5 kg frankiert: 0,80 M;

Sperrgutzuschlag: + 0,40 M;

7.2.2.1 Schwedischer Gewichtstarif 1.1.1880 bis 30.6.1892:

d 0,5 kg: 30 Öre; 0,5 - d 1,0 kg: 50 Öre; >1,0 - 1,5 kg : 90 Öre; >1,5 - d 5,0 kg: 30 Öre je 0,5 kg;

Beispiel 4,5 - d 5 kg : 3 Kr. = 3,45 M (2.1)

Bis 31.3.1891 ist entsprechend 2.1, ab 1.4.1891 ist entsprechend 2.2 die Gesamtzahl an Öre in die Markwährung umzurechnen.

7.2.2.2 Schwedischer Gewichtstarif ab 01.07.1892 - 30.06.1896:

d 0,5 kg: 30 Öre; 0,5 - d 1,0 kg: 50 Öre; >1,0 - d 5,0 kg: je 0,5 kg: 30 Öre;

Beispiel 4,5 - d 5 kg : 2,90 Kr. = 3,35 M;

Ab 1.4.1891 ist entsprechend Tab. 2.2 die Gesamtzahl an Öre in die Markwährung umzurechnen.

7.2.3 Postfrachtstück über Dänemark bis 5 kg mit Wertangabe, es müssen die deutsche, die dänische und die schwedische Versicherungsgebühr summiert werden.**7.2.3.1 Die deutsche Versicherungsgebühr s. Tab. 3.2.****7.2.3.2 a. Ab 1.10.1888 - 31.3.1891 berechnet sich die dänische Versicherungsgebühr folgendermaßen:**

Bis 222,25 M einheitlich : 16 Öre

über 222,25 M bis 1111,00 M je 222,25 M : 4 Öre (bei 1111,00 M: 32 Öre)

über 1111 M bis unbegrenzt je 1111,11 M : 16 Öre mehr.

b. Ab 1.4.1891 - 30.9.1902 ist die dänische Versicherungsgebühr folgender Tabelle zu entnehmen:

Dänische Versicherungsgebühr für Postfrachtstücke mit Wertangabe 1.4.1891 – 30.9.1902					
Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb. M
Bis 222,25	0,19	>14 444,50-15 555,50	2,71	>33 333,25-34 444,50	5,78
>222,25-444,50	0,23	>15 555,50-16 666,75	2,89	>34 444,50-35 555,50	5,96
>444,50-666,75	0,28	>16 666,75-17 777,75	3,07	>35 555,50-36 666,75	6,14
>666,75-888,75	0,32	>17 777,75-18 888,75	3,25	>36 666,75-37 777,75	6,32
>888,75-1 111,00	0,37	>18 888,75-20 000,00	3,43	>37 777,75-38 888,75	6,50
>1 111,00-2 222,25	0,55	>20 000,00-21 111,00	3,61	>38 888,75-40 000,00	6,68
>2 222,25-3 333,25	0,73	>21 111,00-22 222,25	3,79	>40 000,00-41 111,00	6,86
>3 333,25-4 444,50	0,91	>22 222,25-23 333,25	3,97	>41 111,00-42 222,25	7,04
>4 444,50-5 555,50	1,09	>23 333,25-24 444,50	4,15	>42 222,25-43 333,25	7,22
>5 555,50-6 666,75	1,27	>24 444,50-25 555,50	4,33	>43 333,25-44 444,50	7,40
>6 666,75-7 777,75	1,45	>25 555,50-26 666,75	4,51	>44 444,50-45 555,50	7,58
>7 777,75-8 888,25	1,63	>26 666,75-27 777,25	4,70	>45 555,50-46 666,75	7,76
>8 888,25-10 000	1,81	>27 777,25-28 888,75	4,88	>46 666,75-47 777,75	7,94
>10 000,00-11 111,00	1,99	>28 888,75-30 000,00	5,06	>47 777,75-48 888,75	8,12
>11 111,00-12 222,25	2,17	>30 000,00-31 111,00	5,24	>48 888,75-50 000,00	8,30
>12 222,25-13 333,25	2,35	>31 111,00-32 222,25	5,42		
>13 333,25-14 444,50	2,53	>32 222,25-33 333,25	5,60	für jede weiteren 1111 M	00,11

7.2.3.3 a. Die schwedische Versicherungsgebühr berechnet sich bis zum 31.3.1891 nach 1.4**b. Ab 1.4.1891 - 30.6.1905 ist die schwedische Versicherungsgebühr folgender Tabelle zu entnehmen:**

Schwedische Versicherungsgeb. (V.geb) für Postfracht mit Wert 1.4.1891-10.12.1918					
Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb. M
Bis 555,5	00,34			60 000,00-61 111,00	09,65
555,50-1 111,00	00,57	10 000,00-11 111,00	02,32	61 111,00-62 222,25	09,76
1 111,00-1 222,25	00,59	11 111,00-12 222,25	02,49	62 222,25-63 333,25	09,87
1 222,25-1 333,25	00,61	12 222,25-13 333,25	02,65	63 333,25-64 444,50	09,98
1 333,25-1 444,50	00,64	13 333,25-14 444,50	02,82	64 444,50-65 555,50	10,10
1 444,50-1 555,50	00,66	14 444,50-15 555,50	02,99	65 555,50-66 666,75	10,21
1 555,50-1 666,75	00,68	15 555,50-16 666,75	03,16	66 666,75-67 777,75	10,32
1 666,75-1 777,75	00,70	16 666,75-17 777,75	03,33	67 777,75-68 888,75	10,43
1 777,75-1 888,75	00,73	17 777,75-18 888,75	03,50	68 888,75-70 000,00	10,55
1 888,75-2 000,00	00,75	18 888,75-20 000,00	03,67	70 000,00-71 111,00	10,66

Rest der Tabelle auf der nächsten Seite

zu 7.2.3.3 b.

Schwedische Versicherungsgeb. (V.geb) für Postfracht mit Wert 1.4.1891-10.12.1918

>5,0-5,5	4,45		10,0-10,5	08,25		15,0-15,5	12,10		20,0-20,5	15,95
5,5-6,0	4,85		10,5-11,0	8,65		15,5-16,0	12,50		20,5-21,0	16,30
6,0-6,5	5,25		11,0-11,5	9,05		16,0-16,5	12,90		21,0-21,5	16,70
6,5-7,0	5,60		11,5-12,0	9,45		16,5-17,0	13,30		21,5-22,0	17,10
7,0-7,5	5,95		12,0-12,5	9,80		17,0-17,5	13,65		22,0-22,5	17,50
7,5-8,0	6,35		12,5-13,0	10,15		17,5-18,0	14,05		22,5-23,0	17,90
8,0-8,5	6,75		13,0-13,5	10,55		18,0-18,5	14,40		23,0-23,5	18,25
8,5-9,0	7,15		13,5-14,0	10,95		18,5-19,0	14,80		23,5-24,0	18,60
9,0-9,5	7,50		14,0-14,5	11,35		19,0-19,5	15,20		24,0-24,5	19,00
9,5-10,0	7,90		14,5-15,0	11,75		19,5-20,0	15,60		24,5-25,0	19,40

b. Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif nach folgender Tabelle:

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 16.11.1895 - 31.12.1895										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	4,40		10,0-10,5	8,24		15,0-15,5	12,07		20,0-20,5	15,90
5,5-6,0	4,79		10,5-11,0	8,62		15,5-16,0	12,45		20,5-21,0	16,29
6,0-6,5	5,17		11,0-11,5	9,00		16,0-16,5	12,84		21,0-21,5	16,67
6,5-7,0	5,55		11,5-12,0	9,39		16,5-17,0	13,22		21,5-22,0	17,05
7,0-7,5	5,94		12,0-12,5	9,77		17,0-17,5	13,60		22,0-22,5	17,44
7,5-8,0	6,32		12,5-13,0	10,15		17,5-18,0	13,99		22,5-23,0	17,82
8,0-8,5	6,70		13,0-13,5	10,54		18,0-18,5	14,37		23,0-23,5	18,20
8,5-9,0	7,09		13,5-14,0	10,92		18,5-19,0	14,75		23,5-24,0	18,54
9,0-9,5	7,47		14,0-14,5	11,30		19,0-19,5	15,14		24,0-24,5	18,97
9,5-10,0	7,85		14,5-15,0	11,69		19,5-20,0	15,52		24,5-25,0	19,35

Es muss jeweils auf den nächst höheren durch 5 Pf. teilbaren Betrag aufgerundet werden.

7.4.2 Bei Postfracht über 5 kg über Dänemark nach Schweden mit Wertangabe gilt :
die Wertangabe ist unbegrenzt und die Versicherungsgebühren berechnen sich wie in 7.2.3 beschrieben.

7.4.3 Nachnahme s. 7.1.6.

7.4.4 Sperrig s. 7.1.5

7.5 Tarif für Postfracht über 5 kg über Stralsund - Malmö direkt, (auch Wertangabe, Nachnahme, Sperrig) 10.11.1888 - 30.6.1896

Es müssen der deutsche Gewichtstarif, der gemeinsame deutsch-schwedische Seetarif und der schwedische Gewichtstarif summiert werden.

7.5.1 Deutscher Gewichtstarif wie unter 3.1 beschrieben

7.5.2 Ab 10.11.1888 gilt folgender gemeinsamer deutsch schwedischer Seetarif:

Gemeinsamer deutsch – schwedischer Seetarif 10.11.1888 – 31.12.1897										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	0,70		10,0-10,5	1,15		15,0-15,5	1,65		20,0-20,5	2,10
5,5-6,0	0,75		10,5-11,0	1,20		15,5-16,0	1,65		20,5-21,0	2,10
6,0-6,5	0,80		11,0-11,5	1,25		16,0-16,5	1,70		21,0-21,5	2,15
6,5-7,0	0,85		11,5-12,0	1,30		16,5-17,0	1,75		21,5-22,0	2,20
7,0-7,5	0,90		12,0-12,5	1,35		17,0-17,5	1,80		22,0-22,5	2,25
7,5-8,0	0,95		12,5-13,0	1,40		17,5-18,0	1,85		22,5-23,0	2,30
8,0-8,5	0,95		13,0-13,5	1,45		18,0-18,5	1,90		23,0-23,5	2,35
8,5-9,0	1,00		13,5-14,0	1,50		18,5-19,0	1,95		23,5-24,0	2,40
9,0-9,5	1,05		14,0-14,5	1,55		19,0-19,5	2,00		24,0-24,5	2,45
9,5-10,0	1,10		14,5-15,0	1,60		19,5-20,0	2,05		24,5-25,0	2,50

7.5.3.1 Schwedischer Gewichtstarif 1.10.1888 - 30.6.1892

(gültig nur ab >5,00-5,5kg, Berechnung ab 0,5 kg) ;

d 0,5 kg: 30 Öre; 0,5 - d 1,0 kg: 50 Öre; >1,0 - 1,5 kg : 90 Öre; >1,5 kg bis 25,0 kg: 30 Öre je 0,5 kg;

Beispiel 24,5 - 25 kg:

25 kg - 1,5 kg = 23,5 kg; 23,5 : 0,5 = 47; 47 × 30 Öre = 14,10 Kr.;

14,10 + 0,90 Kr. = 15,00 Kr (Umrechnung der Kr. in M, s. 2.1 bzw. 2.2)

7.5.3.2 Schwedischer Gewichtstarif ab 1.07.1892 - 30.06.1896:

Schwedischer Gewichtstarif 1.7.1892-30.6.1896										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	3,73		>10,0-10,5	7,11		>15,0-15,5	10,49		>20,0-20,5	13,87
>5,5-6,0	4,06		>10,5-11,0	7,45		>15,5-16,0	10,83		>20,5-21,0	14,21
>6,0-6,5	4,40		>11,0-11,5	7,78		>16,0-16,5	11,17		>21,0-21,5	14,55
>6,5-7,0	4,74		>11,5-12,0	8,12		>16,5-17,0	11,51		>21,5-22,0	14,89
>7,0-7,5	5,08		>12,0-12,5	8,46		>17,0-17,5	11,84		>22,0-22,5	15,23
>7,5-8,0	5,42		>12,5-13,0	8,80		>17,5-18,0	12,18		>22,5-23,0	15,56
>8,0-8,5	5,76		>13,0-13,5	9,14		>18,0-18,5	12,52		>23,0-23,5	15,90
>8,5-9,0	6,09		>13,5-14,0	9,48		>18,5-19,0	12,86		>23,5-24,0	16,24
>9,0-9,5	6,43		>14,0-14,5	9,81		>19,0-19,5	13,20		>24,0-24,5	16,58
>9,5-10,0	6,77		>14,5-15,0	10,15		>19,5-20,0	13,53		>24,5-25,0	16,92

7.5.4 Bei Postfracht über 5 kg über Stralsund direkt nach Schweden mit Wertangabe ist ab die deutsche Versicherungsgebühr, wie unter 3.3 beschrieben, und die schwedische Versicherungsgebühr entsprechend 7.2.3.3 hinzuzurechnen.

7.5.5 Nachnahme s. 7.1.6

7.5.6 Sperrig s. 7.1.5

Die Kapitel 8 -11 folgen in der nächsten und Kapitel 12 folgt in der übernächsten Ausgabe.