

9. Tarif Postfracht nach Schweden 1.7.1905 - 10.12.1918

Kriegsbedingte Konsequenzen:

ab 1.8.1914 - 2.9.1914 Paketverkehr nach Schweden eingestellt; ab 11.12.1918-17.1.1919 Postpaketverkehr nach Schweden eingestellt, dann über Hamburg 7, Dänemark mit Nachnahme und Wertangabe wieder aufgenommen, ab 8.7.1919 Postpaketverkehr über Saßnitz-Trälleborg wieder möglich (Leitwegangabe Berlin N4); allerdings mit Wertangabe erst wieder ab 15.9.1920;

ab 11.12.1918 - 7.7.1919 Postfrachtverkehr eingestellt. Ab 8.7.1919 Postfrachtverkehr nur über Saßnitz-Trälleborg ohne Wertangabe wieder aufgenommen.

9.1 Bedingungen

- 9.1.1 Leitweg im Transit durch Dänemark, Taxgrenzpunkt Woyens (heute Vojens), über Kiel -Korsøer-Kopenhagen-Malmö, Leitwegangabe: Hamburg;
- 9.1.2 Ab 1.5.1897 Leitweg Saßnitz-Trelleborg (ab 1.6.1911 Trälleborg) direkt, ganzjährig verfügbar, Taxgrenzpunkt Woyens, Postfrachtstücke auf diesem Leitweg sind ab 7.7.1909 mit Leitwegangabe Berlin N4 zu bezeichnen (außer von Stettin und Schwerin);
- 9.1.3 Leitweg über Seeweg Lübeck direkt - Kopenhagen- Malmö nur für Pakete d 5 kg, Taxgrenzpunkt Woyens (Nur Mai bis Mitte Oktober), dieser Leitweg wird bereits am 27.3.1915 eingestellt.
- 9.1.4 Bis 10.12.1918 max. 50 kg, ab 28.10.1918 - 10.12.1918 bei Privatpaketen max. 25 kg, gewerbliche und mit und ohne Wert, Sperrig (s. 8.1.6) bei allen Postfrachtstücken möglich. Bei sperriger Postfracht muss so wohl bei den Seetarifen, wie bei den dänischen und schwedischen Gewichtstarifen ein Zuschlag von 50% gezahlt werden.
- 9.1.5 Ab 2.5.1906 Eilbestellung nach Gothenburg, Malmö, Stockholm möglich, Eilbotengebühr 0,40 M. Dringende Pakete sind ab dem selben Zeitpunkt nach allen Orten Schwedens möglich, Dringend Gebühr 1,00 M plus Eilbotengebühr zu Orten mit Eilbotendienst (keine Eilbotengebühr bei postlagernden Paketen). Dringende Postfrachtstücke >5kg sind über Dänemark nicht zugelassen. Pakete per Eilbote oder Dringend können nur frankiert abgesandt werden.
- 9.1.6 Nachnahmen ab 1.1.1899 bis 800 M möglich, Prokuragebühr 1 Pf. je Mark, Mindestgebühr: 20 Pf.. Nachnahmen können ab 1.7.1903 nur frankiert versandt werden.
- 9.1.7 Sendungen können unfrankiert, bis zum Bestimmungsort oder bis zur deutschen Ausgangsgrenze frankiert werden. Postfracht d 5 kg, mit Eilbote, dringend, ab 1.7.1903 auch Nachnahmen können nur frankiert versandt werden.
- 9.1.8 Die Wertangabe ist unbegrenzt möglich.

9.2 Tarif für Postfracht bis 5 kg über Dänemark, auch mit Wert, Nachnahme oder Sperrig 1.7.1905 - 10.12.1918

Es muss der gemeinsame deutsch – dänische Gewichtstarif und der schwedische Gewichtstarif addiert werden.

- 9.2.1 Gemeinsamer deutsch – dänischer Gewichtstarif: d 5 kg frankiert: 0,80 M; Sperrgutzuschlag: + 0,40 M;
- 9.2.2 Schwedischer Gewichtstarif kann 9.5.1.3 a., b., c. entnommen werden.
- 9.2.3 Postfrachtstück über Dänemark bis 5 kg mit Wertangabe: es müssen zu den Gewichtstarifen die deutsche, die dänische und die schwedische Versicherungsgebühr addiert werden.
- 9.2.3.1 Die deutsche Versicherungsgebühr s. Tab. 3.2.
- 9.2.3.2 a. Die dänische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.10.1902 - 11.10.1906 8.2.3.2 b. zu entnehmen.
b. Die dänische Versicherungsgebühr für den Zeitraum 12.10.1906 - 10.12.1918 kann der folgenden Tabelle entnommen werden, wobei zu berücksichtigen ist, dass ab 18.8.1908 der erste Wert bis 222,5 M entfällt, und damit bis 1 111 M eine Versicherungsgebühr von 0,17 M zu rechnen ist:

Dänische Versicherungsgebühr für Postfrachtstücke mit Wertangabe 12.10.1906 – 10.12.1918					
Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb. M
Bis 222,25	0,12	>16 666,75-17 777,75	1,02	>34 444,50-35 555,50	1,92
>222,25-1 111,00	0,17	>17 777,75-18 888,75	1,08	>35 555,50-36 666,75	1,98
>1 111,00-2 222,25	0,23	>18 888,75-20 000,00	1,13	>36 666,75-37 777,75	2,03
>2 222,25-3 333,25	0,29	>20 000,00-21 111,00	1,19	>37 777,75-38 888,75	2,09
>3 333,25-4 444,50	0,34	>21 111,00-22 222,25	1,25	>38 888,75-40 000,00	2,15
>4 444,50-5 555,50	0,40	>22 222,25-23 333,25	1,30	>40 000,00-41 111,25	2,20
>5 555,50-6 666,75	0,46	>23 333,25-24 444,50	1,36	>41 111,25-42 222,25	2,26
>6 666,75-7 777,75	0,51	>24 444,50-25 555,50	1,41	>42 222,25-43 333,50	2,32
>7 777,75-8 888,25	0,57	>25 555,50-26 666,75	1,47	>43 333,50-44 444,50	2,37
>8 888,25-10 000,00	0,63	>26 666,75-27 777,25	1,53	>44 444,50-45 555,50	2,43
>10 000,00-11 111,00	0,68	>27 777,25-28 888,75	1,58	>45 555,50-46 666,75	2,49
>11 111,00-12 222,25	0,74	>28 888,75-30 000,00	1,64	>46 666,75-47 777,75	2,54
>12 222,25-13 333,25	0,79	>30 000,00-31 111,00	1,70	>47 777,75-48 888,75	2,60
>13 333,25-14 444,50	0,85	>31 111,00-32 222,25	1,75	>48 888,75-50 000,00	2,65
>14 444,50-15 555,50	0,91	>32 222,25-33 333,25	1,81		
>15 555,50-16 666,75	0,96	>33 333,25-34 444,50	1,87	für jede weiteren 1 111 M	0,056

- 9.2.3.3 Die schwedische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891 - 10.12.1918, 7.2.3.3 b. zu entnehmen
- 9.2.4 Nachnahme s. 9.1.6
- 9.2.5 Sperrig s. 9.1.4
- 9.2.6 Eilbote, Dringend, s. 9.1.5

9.3 Tarif Postfracht bis 5 kg über Lübeck - Kopenhagen - Malmö direkt;

1.7.1905-26.5.1915

Tarif Postfracht bis 5 kg über Saßnitz-Trelleborg (ab 1.6.1911: Trälleborg) direkt;

1.7.1905-10.12.1918

(auch Wert, Nachnahme, Sperrig, Eilbote, Dringend)

Es muss der gemeinsame deutsche und deutsch-schwedische Seetarif und der Schwedische Gewichtstarif addiert werden.

9.3.1 Gemeinsamer deutscher Gewichtstarif und deutsch - schwedischer Seetarif bis 5 kg einheitlich 0,80 M;

Sperrgutzuschlag: + 0,40 M;

Ab 1.10.1883 muss Postfracht d 5 kg frankiert versandt werden.

9.3.2 Schwedischer Gewichtstarif wie unter 9.5.1.3 a., b., c. beschrieben.

9.3.3 Zu den Gewichtstarifen 9.3.1 und 9.3.2 ist die deutsche s. 3.2, und die schwedische Versicherungsgebühr wie in 7.2.3.3 b. beschrieben zu addieren

9.3.4 Nachnahme s. 9.1.6

9.3.5 Sperrig s. 9.1.4

9.3.6 Eilbote, Dringend, s. 9.1.5

9.4 Tarif für Postfracht über 5 kg über Dänemark (auch Wertangabe, Nachnahme, Sperrig)

1.7.1905-10.12.1918

9.4.1 Gewichtstarif über Dänemark (Taxgrenzpunkt Woyens)

Es müssen der deutsche und der gemeinsame dänisch – schwedische Gewichtstarif addiert werden.

9.4.1.1 Deutscher Gewichtstarif wie unter 3.1 beschrieben

9.4.1.2 a. Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.7.1905-6.8.1917 nach folgender Tabelle:

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.7.1905 – 6.8.1917										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	1,64		>16,5-17,0	6,83		>28,0-28,5	12,01		>39,5-40,0	17,20
>5,5-6,0	1,87		>17,0-17,5	7,05		>28,5-29,0	12,24		>40,0-40,5	17,42
>6,0-6,5	2,09		>17,5-18,0	7,28		>29,0-29,5	12,46		>40,5-41,0	17,65
>6,5-7,0	2,32		>18,0-18,5	7,50		>29,5-30,0	12,69		>41,0-41,5	17,88
>7,0-7,5	2,54		>18,5-19,0	7,73		>30,0-30,5	12,91		>41,5-42,0	18,10
>7,5-8,0	2,77		>19,0-19,5	7,95		>30,5-31,0	13,14		>42,0-42,5	18,33
>8,0-8,5	2,99		>19,5-20,0	8,18		>31,0-31,5	13,37		>42,5-43,0	18,55
>8,5-9,0	3,22		>20,0-20,5	8,40		>31,5-32,0	13,59		>43,0-43,5	18,78
>9,0-9,5	3,44		>20,5-21,0	8,63		>32,0-32,5	13,82		>43,5-44,0	19,00
>9,5-10,0	3,67		>21,0-21,5	8,86		>32,5-33,0	14,04		>44,0-44,5	19,23
>10,0-10,5	3,89		>21,5-22,0	9,08		>33,0-33,5	14,27		>44,5-45,0	19,45
>10,5-11,0	4,12		>22,0-22,5	9,31		>33,5-34,0	14,49		>45,0-45,5	19,68
>11,0-11,5	4,35		>22,5-23,0	9,53		>34,0-34,5	14,72		>45,5-46,0	19,91
>11,5-12,0	4,57		>23,0-23,5	9,76		>35,5-35,0	14,94		>46,0-46,5	20,13
>12,0-12,5	4,80		>23,5-24,0	9,98		>35,0-35,5	15,17		>46,5-47,0	20,36
>12,5-13,0	5,02		>24,0-24,5	10,21		>35,5-36,0	15,40		>47,0-47,5	20,58
>13,0-13,5	5,25		>24,5-25,0	10,43		>36,0-36,5	15,62		>47,5-48,0	20,81
>13,5-14,0	5,47		>25,0-25,5	10,66		>36,5-37,0	15,85		>48,0-48,5	21,03
>14,0-14,5	5,70		>25,5-26,0	10,89		>37,0-37,5	16,07		>48,5-49,0	21,26
>14,5-15,0	5,92		>26,0-26,5	11,11		>37,5-38,0	16,30		>49,0-49,5	21,48
>15,0-15,5	6,15		>26,5-27,0	11,34		>38,0-38,5	16,52		>49,5-50,0	21,71
>15,5-16,0	6,38		>27,0-27,5	11,56		>38,5-39,0	16,75			
>16,0-16,5	6,60		>27,5-28,0	11,79		>39,0-39,5	16,97			

9.4.1.2 b. Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 7.8.1917-15.7.1918 nach folgender Tabelle:

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.7.1905 – 6.8.1917										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	2,10		>11,0-11,5	5,48		>17,0-17,5	8,86		>23,0-23,5	12,24
>5,5-6,0	2,15		>11,5-12,0	5,54		>17,5-18,0	8,91		>23,5-24,0	12,30
>6,0-6,5	2,66		>12,0-12,5	6,04		>18,0-18,5	9,42		>24,0-24,5	12,81
>6,5-7,0	2,71		>12,5-13,0	6,10		>18,5-19,0	9,48		>24,5-25,0	12,86
>7,0-7,5	3,22		>13,0-13,5	6,61		>19,0-19,5	9,98		>25,0-25,5	13,37
>7,5-8,0	3,28		>13,5-14,0	6,66		>19,5-20,0	10,04		>25,5-26,0	13,43
>8,0-8,5	3,78		>14,0-14,5	7,17		>20,0-20,5	10,56		>26,0-26,5	13,93
>8,5-9,0	3,84		>14,5-15,0	7,23		>20,5-21,0	10,61		>26,5-27,0	13,99
>9,0-9,5	4,35		>15,0-15,5	7,73		>21,0-21,5	11,12		>27,0-27,5	14,50
>9,5-10,0	4,40		>15,5-16,0	7,79		>21,5-22,0	11,18		>27,5-28,0	14,55
>10,0-10,5	4,91		>16,0-16,5	8,30		>22,0-22,5	11,68		>28,0-28,5	15,06
>10,5-11,0	4,97		>16,5-17,0	8,35		>22,5-23,0	11,74		>28,5-29,0	15,11

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.7.1905 – 6.8.1917							
kg	M		kg	M		Kg	M
>29,0-29,5	15,62		>35,5-35,0	18,50		>39,5-40,0	21,31
>29,5-30,0	15,68		>35,0-35,5	19,01		>40,0-40,5	21,83
>30,0-30,5	16,19		>35,5-36,0	19,06		>40,5-41,0	21,89
>30,5-31,0	16,25		>36,0-36,5	19,57		>41,0-41,5	22,39
>31,0-31,5	16,76		>36,5-37,0	19,63		>41,5-42,0	22,45
>31,5-32,0	16,81		>37,0-37,5	20,13		>42,0-42,5	22,96
>32,0-32,5	17,32		>37,5-38,0	20,19		>42,5-43,0	23,01
>32,5-33,0	17,38		>38,0-38,5	20,70		>43,0-43,5	23,52
>33,0-33,5	17,88		>38,5-39,0	20,75		>43,5-44,0	23,58
>33,5-34,0	17,94		>39,0-39,5	21,26		>44,0-44,5	24,08
>34,0-34,5	18,44		>39,5-40,0	21,31		>44,5-45,0	24,14

9.4.1.2 c. Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 16.7.1918-10.12.1918 nach folgender Tabelle:

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.7.1905 – 6.8.1917							
kg	M		kg	M		Kg	M
>5,0-5,5	2,44		>16,5-17,0	8,69		>28,0-28,5	15,40
>5,5-6,0	2,49		>17,0-17,5	9,20		>28,5-29,0	15,45
>6,0-6,5	3,00		>17,5-18,0	9,25		>29,0-29,5	15,96
>6,5-7,0	3,05		>18,0-18,5	9,76		>29,5-30,0	16,02
>7,0-7,5	3,56		>18,5-19,0	9,82		>30,0-30,5	16,52
>7,5-8,0	3,62		>19,0-19,5	10,32		>30,5-31,0	16,58
>8,0-8,5	4,12		>19,5-20,0	10,38		>31,0-31,5	17,09
>8,5-9,0	4,18		>20,0-20,5	10,89		>31,5-32,0	17,14
>9,0-9,5	4,69		>20,5-21,0	10,94		>32,0-32,5	17,66
>9,5-10,0	4,74		>21,0-21,5	11,45		>32,5-33,0	17,72
>10,0-10,5	5,25		>21,5-22,0	11,51		>33,0-33,5	18,22
>10,5-11,0	5,31		>22,0-22,5	12,02		>33,5-34,0	18,28
>11,0-11,5	5,81		>22,5-23,0	12,08		>34,0-34,5	18,78
>11,5-12,0	5,87		>23,0-23,5	12,58		>35,5-35,0	18,84
>12,0-12,5	6,38		>23,5-24,0	12,64		>35,0-35,5	19,35
>12,5-13,0	6,44		>24,0-24,5	13,15		>35,5-36,0	19,40
>13,0-13,5	6,95		>24,5-25,0	13,20		>36,0-36,5	19,91
>13,5-14,0	7,00		>25,0-25,5	13,71		>36,5-37,0	19,97
>14,0-14,5	7,51		>25,5-26,0	13,77		>37,0-37,5	20,47
>14,5-15,0	7,57		>26,0-26,5	14,27		>37,5-38,0	20,53
>15,0-15,5	8,07		>26,5-27,0	14,33		>38,0-38,5	21,04
>15,5-16,0	8,13		>27,0-27,5	14,84		>38,5-39,0	21,09
>16,0-16,5	8,64		>27,5-28,0	14,89		>39,0-39,5	21,60

9.4.2 Für ein Postfrachtstück über Dänemark über 5 kg mit Wertangabe, müssen die deutsche, die dänische und die schwedische Versicherungsgebühr summiert werden.

9.4.2.1 Die deutsche Versicherungsgebühr s. Tab. 3.2.

9.4.2.2 a. Die dänische Versicherungsgebühr für den Zeitraum 1.10.1902 - 11.10.1906 kann der Tabelle unter 8.2.3.2 b. entnommen werden.

b. Die dänische Versicherungsgebühr für den Zeitraum 12.10.1906 - 10.12.1918 kann der Tabelle 9.2.3.2 b. entnommen werden.

9.4.2.3 Die schwedische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891 - 10.12.1918 der Tabelle 7.2.3.3 b. zu entnehmen.

9.4.3 Nachnahme s. 9.1.6

9.4.4 Sperrig s. 9.1.4

9.5 Tarif für Postfracht über 5 kg über Saßnitz-Trelleborg direkt 1.7.1905-10.12.1918 (auch Wert, Nachnahme, Sperrig, Eilbote, Dringend)

9.5.1 Für den Gewichtstarif auf der direkten Route nach Schweden muss der deutsche, der deutsch-schwedische Seetarif und der schwedische Gewichtstarif addiert werden.

9.5.1.1 Deutscher Gewichtstarif wie unter 3.1 beschrieben

9.5.1.2 Der deutsch schwedische Seetarif 1.2.1905-10.12.1918 kann der Tabelle 8.5.1.2 b. entnommen werden.

9.5.1.3 a. Der schwedische Gewichtstarif 1.7.1905 - 06.08.1917 kann folgender Tabelle entnommen werden:

Schwedischer Gewichtstarif 1.7.1905 – 6.8.1917							
kg	M		kg	M		kg	M
bis 1,0	0,34		>15,5-16,0	4,57		>27,5-28,0	8,63
>1,0-3,0	0,57		>16,0-16,5	4,74		>28,0-28,5	8,80
>3,0-5,0	0,85		>16,5-17,0	4,91		>28,5-29,0	8,97
>5,0-5,5	1,02		>17,0-17,5	5,08		>29,0-29,5	9,14
>5,5-6,0	1,19		>17,5-18,0	5,25		>29,5-30,0	9,31
>6,0-6,5	1,36		>18,0-18,5	5,42		>30,0-30,5	9,48
>6,5-7,0	1,53		>18,5-19,0	5,59		>30,5-31,0	9,65
>7,0-7,5	1,70		>19,0-19,5	5,76		>31,0-31,5	9,81
>7,5-8,0	1,87		>19,5-20,0	5,92		>31,5-32,0	9,98
>8,0-8,5	2,03		>20,0-20,5	6,09		>32,0-32,5	10,15
>8,5-9,0	2,20		>20,5-21,0	6,26		>32,5-33,0	10,32
>9,0-9,5	2,37		>21,0-21,5	6,43		>33,0-33,5	10,49
>9,5-10,0	2,54		>21,5-22,0	6,60		>33,5-34,0	10,66
>10,0-10,5	2,71		>22,0-22,5	6,77		>34,0-34,5	10,83
>10,5-11,0	2,88		>22,5-23,0	6,94		>35,5-35,0	11,00
>11,0-11,5	3,05		>23,0-23,5	7,11		>35,0-35,5	11,17
>11,5-12,0	3,22		>23,5-24,0	7,28		>35,5-36,0	11,34
>12,0-12,5	3,39		>24,0-24,5	7,45		>36,0-36,5	11,51
>12,5-13,0	3,56		>24,5-25,0	7,62		>36,5-37,0	11,67
>13,0-13,5	3,73		>25,0-25,5	7,78		>37,0-37,5	11,84
>13,5-14,0	3,89		>25,5-26,0	7,95		>37,5-38,0	12,01
>14,0-14,5	4,06		>26,0-26,5	8,12		>38,0-38,5	12,18
>14,5-15,0	4,23		>26,5-27,0	8,29		>38,5-39,0	12,35
>15,0-15,5	4,40		>27,0-27,5	8,46		>39,0-39,5	12,52

9.5.1.3 b. Der schwedische Gewichtstarif 7.8.1917 - 15.7.1918 kann folgender Tabelle entnommen werden:

Schwedischer Gewichtstarif 7.8.1917 – 15.7.1918							
kg	M		kg	M		kg	M
bis 1,0	0,46		>14,0-15,0	5,53		>26,0-27,0	10,94
>1,0-3,0	0,74		>15,0-16,0	5,98		>27,0-28,0	11,39
>3,0-5,0	1,02		>16,0-17,0	6,43		>28,0-29,0	11,84
>5,0-6,0	1,47		>17,0-18,0	6,88		>29,0-30,0	12,29
>6,0-7,0	1,92		>18,0-19,0	7,33		>30,0-31,0	12,75
>7,0-8,0	2,37		>19,0-20,0	7,78		>31,0-32,0	13,20
>8,0-9,0	2,82		>20,0-21,0	8,24		>32,0-33,0	13,65
>9,0-10,0	3,27		>21,0-22,0	8,69		>33,0-34,0	14,10
>10,0-11,0	3,72		>22,0-23,0	9,14		>34,0-35,0	14,55
>11,0-12,0	4,18		>23,0-24,0	9,59		>35,0-36,0	15,00
>12,0-13,0	4,63		>24,0-25,0	10,04		>36,0-37,0	15,45
>13,0-14,0	5,08		>25,0-26,0	10,49		>37,0-38,0	15,90
						>38,0-39,0	16,35
						>39,0-40,0	16,80
						>40,0-41,0	17,26
						>41,0-42,0	17,71
						>42,0-43,0	18,16
						>43,0-44,0	18,61
						>44,0-45,0	19,06
						>45,0-46,0	19,51
						>46,0-47,0	19,96
						>47,0-48,0	20,41
						>48,0-49,0	20,86
						>49,0-50,0	21,31

9.5.1.3 c. Der schwedische Gewichtstarif 16.8.1918 - 10.12.1918 kann folgender Tabelle entnommen werden:

Schwedischer Gewichtstarif 16.8.1918 – 10.12.1918							
kg	M		kg	M		kg	M
bis 1,0	0,68		>14,0-15,0	5,87		>26,0-27,0	11,28
>1,0-3,0	1,02		>15,0-16,0	6,32		>27,0-28,0	11,73
>3,0-5,0	1,36		>16,0-17,0	6,77		>28,0-29,0	12,18
>5,0-6,0	1,81		>17,0-18,0	7,22		>29,0-30,0	12,63
>6,0-7,0	2,26		>18,0-19,0	7,67		>30,0-31,0	13,08
>7,0-8,0	2,71		>19,0-20,0	8,12		>31,0-32,0	13,53
>8,0-9,0	3,16		>20,0-21,0	8,57		>32,0-33,0	13,99
>9,0-10,0	3,61		>21,0-22,0	9,02		>33,0-34,0	14,44
>10,0-11,0	4,06		>22,0-23,0	9,48		>34,0-35,0	14,89
>11,0-12,0	4,51		>23,0-24,0	9,93		>35,0-36,0	15,34
>12,0-13,0	4,97		>24,0-25,0	10,38		>36,0-37,0	15,79
>13,0-14,0	5,42		>25,0-26,0	10,83		>37,0-38,0	16,24
						>38,0-39,0	16,69
						>39,0-40,0	17,14
						>40,0-41,0	17,59
						>41,0-42,0	18,04
						>42,0-43,0	18,50
						>43,0-44,0	18,95
						>44,0-45,0	19,40
						>45,0-46,0	19,85
						>46,0-47,0	20,30
						>47,0-48,0	20,75
						>48,0-49,0	21,20
						>49,0-50,0	21,65

9.5.2 Für ein Postfrachtstück Saßnitz-Trälleborg direkt über 5 kg mit Wertangabe, müssen die deutsche und die schwedische Versicherungsgebühr addiert werden.

9.5.2.1 Die deutsche Versicherungsgebühr s. Tab. 3.2.

9.5.2.3 Die schwedische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891-10.12.1918 der Tabelle unter 7.2.3.3 b. zu entnehmen.

9.5.3 Nachnahme s. 9.1.6

9.5.4 Sperrig s. 9.1.4

9.5.5 Eilbote, Dringend s. 9.1.5