

Tarif für Postpakete und Postfrachtstücke von Deutschland nach Schweden (1875 bis 1923), (Teil 2: Kap. 8 - 11)

Dr. Wolf Becker

8 Tarif Postfracht nach Schweden 1.7.1896 - 30.6.1905

8.1 Bedingungen

- 8.1.1 Leitweg im Transit durch Dänemark, Taxgrenzpunkt Woyens (heute Vojens), über Kiel - Korsoer - Kopenhagen - Malmö, Leitwegangabe: Hamburg;
- 8.1.2 Bis 30.4.1897 Leitweg Stralsund - Malmö, direkt, Taxgrenzpunkt Woyens, wobei auch der Bereich d 75 km um Stralsund nach der deutschen Entfernungsstufe d 75 km berechnet wird (nur Mai - September, ab 1887 bis Mitte Oktober). Ab 1.5.1897 wird dieser Leitweg eingestellt.
- 8.1.3 Ab 1.5.1897 Leitweg Saßnitz-Trelleborg direkt, ganzjährig verfügbar, Taxgrenzpunkt Woyens;
- 8.1.4 Leitweg über Seeweg Lübeck direkt - Kopenhagen - Malmö, nur Pakete d 5 kg, Taxgrenzpunkt Woyens; (nur Mai - September, ab 1887 bis Mitte Oktober)
- 8.1.5 Postpakete, s. **Kapitel 1**. In allen Fällen, in denen die Regularien des Weltpostvereins nicht eingehalten werden, handelt es sich um Postfracht.
- 8.1.6 Max. 50 kg, mit und ohne Wert, Sperrig (>1,5m, Körbe, etc.) bei allen Postfrachtstücken möglich. Bei sperriger Postfracht muss sowohl bei den Seetarifen, wie bei den Dänischen und schwedischen Gewichtstarifen + 50% gezahlt werden.
- 8.1.7 Ab 1.7.1892 Nachnahmen bis 400 M, ab 1.1.1899 bis 800 M möglich, Prokuragebühr 1 Pf. je Mark, Mindestgebühr: 20 Pf. Ab 1.7.1903 können Nachnahmen nur frankiert versandt werden.
- 8.1.8 Sendungen können unfrankiert, bis zum Bestimmungsort oder bis zur deutschen Ausgangsgrenze frankiert werden. Seit 1.10.1883 kann Postfracht d 5 kg nur noch frankiert versandt werden.
- 8.1.9 Die Wertangabe ist unbegrenzt möglich.

8.2 Tarif für Postfracht bis 5 kg über Dänemark, auch mit Wert, Nachnahme oder Sperrig 1.7.1896 - 30.6.1905

Es muss der gemeinsame deutsch - dänische Gewichtstarif und der Schwedische Gewichtstarif addiert werden.

- 8.2.1 Gemeinsamer deutsch - dänischer Gewichtstarif: d 5 kg frankiert: 0,80 M; Sperrgutzuschlag: + 0,40 M;
- 8.2.2 Der schwedische Gewichtstarif ist unter 8.5.1.3 a., b. beschrieben.
- 8.2.3 Postfrachtstück über Dänemark bis 5 kg mit Wertangabe: es müssen zu den Gewichtstarifen die deutsche, die dänische und die schwedische Versicherungsgebühr addiert werden.
- 8.2.3.1 Die deutsche Versicherungsgebühr s. Tab. 3.2.
- 8.2.3.2 a. Die dänische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891 - 30.9.1902 der Tabelle unter 7.2.3.2 b. zu entnehmen.
- b. Die dänische Versicherungsgebühr für den Zeitraum 1.10.1902 - 11.10.1906 kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Dänische Versicherungsgebühr für Postfrachtstücke mit Wertangabe 01.10.1902 - 11.10.1906					
Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb M	Angegebener Wert M	V.geb. M
Bis 222,25	0,12	>14 444,50-15 555,50	1,81	>33 333,25-34 444,50	3,73
>222,25-444,50	0,17	>15 555,50-16 666,75	1,92	>34 444,50-35 555,50	3,84
>444,50-666,75	0,23	>16 666,75-17 777,75	2,03	>35 555,50-36 666,75	3,95
>666,75-888,75	0,29	>17 777,75-18 888,75	2,15	>36 666,75-37 777,75	4,06
>888,75-1 111,00	0,34	>18 888,75-20 000,00	2,26	>37 777,75-38 888,75	4,18
>1 111,00-2 222,25	0,46	>20 000,00-21 111,00	2,37	>38 888,75-40 000,00	4,29
>2 222,25-3 333,25	0,57	>21 111,00-22 222,25	2,49	>40 000,00-41 111,00	4,40
>3 333,25-4 444,50	0,68	>22 222,25-23 333,25	2,60	>41 111,00-42 222,25	4,51
>4 444,50-5 555,50	0,79	>23 333,25-24 444,50	2,71	>42 222,25-43 333,25	4,63
>5 555,50-6 666,75	0,91	>24 444,50-25 555,50	2,82	>43 333,25-44 444,50	4,74
>6 666,75-7 777,75	1,02	>25 555,50-26 666,75	2,94	>44 444,50-45 555,50	4,85
>7 777,75-8 888,25	1,13	>26 666,75-27 777,25	3,05	>45 555,50-46 666,75	4,97
>8 888,25-10 000,00	1,25	>27 777,25-28 888,75	3,16	>46 666,75-47 777,75	5,08
>10 000,00-11 111,00	1,36	>28 888,75-30 000,00	3,27	>47 777,75-48 888,75	5,19
>11 111,00-12 222,25	1,47	>30 000,00-31 111,00	3,39	>48 888,75-50 000,00	5,30
>12 222,25-13 333,25	1,58	>31 111,00-32 222,25	3,50		
>13 333,25-14 444,50	1,70	>32 222,25-33 333,25	3,61	für jede weiteren 1111 M	0,11

8.2.3.3 Die schwedische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891 - 10.12.1918 der Tabelle unter 7.2.3.3 b. zu entnehmen.

8.2.4 Nachnahme s. 8.1.7

8.2.5 Sperrig s. 8.1.6

8.3 Tarif Postfracht bis 5 kg über Stralsund – Malmö direkt 1.7.1896 - 30.4.1897

Tarif Postfracht bis 5 kg über Lübeck - Kopenhagen - Malmö direkt 1.7.1896 - 30.6.1905

Tarif Postfracht bis 5 kg über Saßnitz-Trelleborg direkt 1.7.1896-30.6.1905

(auch Wert, Nachnahme, Sperrig)

Es muss der gemeinsame deutsche und deutsch-schwedische Seetarif und der Schwedische Gewichtstarif addiert werden.

8.3.1 Gemeinsamer deutscher Gewichtstarif und deutsch - schwedischer Seetarif bis 5 kg einheitlich 0,80 M; Sperrgutzuschlag: + 0,40 M;

Ab 1.10.1883 muss Postfracht d 5 kg frankiert versandt werden.

8.3.2 Schwedischer Gewichtstarif wie unter 8.5.1.3 a., b. beschrieben.

8.3.3 Zu den Gewichtstarifen 8.3.1 und 8.3.2 ist die deutsche s. 3.2, und die schwedische Versicherungsgebühr wie in 7.2.3.3 b. beschrieben zu addieren

8.3.4 Nachnahme s. 8.1.7.

8.3.5 Sperrig s. 8.1.6

8.4 Tarif für Postfracht über 5 kg über Dänemark (auch Wertangabe, Nachnahme, sperrig) 1.7.1896 - 30.6.1905

8.4.1 Gewichtstarif über Dänemark (Taxgrenzpunkt Woyens)

Es müssen der deutsche und der gemeinsame dänisch – schwedische Gewichtstarif addiert werden.

8.4.1.1 Deutscher Gewichtstarif wie unter 3.1 beschrieben

8.4.1.2 a. Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.7.1896-31.12.1897 nach folgender Tabelle:

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.7.1896 – 31.12.1897										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	4,40		>16,5-17,0	13,22		>28,0-28,5	22,04		>39,5-40,0	30,85
>5,5-6,0	4,79		>17,0-17,5	13,60		>28,5-29,0	22,42		>40,0-40,5	31,24
>6,0-6,5	5,17		>17,5-18,0	13,99		>29,0-29,5	22,80		>40,5-41,0	31,62
>6,5-7,0	5,55		>18,0-18,5	14,37		>29,5-30,0	23,19		>41,0-41,5	32,00
>7,0-7,5	5,94		>18,5-19,0	14,75		>30,0-30,5	23,57		>41,4-42,0	32,29
>7,5-8,0	6,32		>19,0-19,5	15,14		>30,5-31,0	23,95		>42,0-42,5	32,77
>8,0-8,5	6,70		>19,5-20,0	15,52		>31,0-31,5	24,34		>42,5-43,0	33,15
>8,5-9,0	7,09		>20,0-20,5	15,90		>31,5-32,0	24,72		>43,0-43,5	33,54
>9,0-9,5	7,47		>20,5-21,0	16,29		>32,0-32,5	25,10		>43,5-44,0	33,92
>9,5-10,0	7,85		>21,0-21,5	16,67		>32,5-33,0	25,49		>44,0-44,5	34,30
>10,0-10,5	8,24		>21,5-22,0	17,05		>33,0-33,5	25,87		>44,5-45,0	34,69
>10,5-11,0	8,62		>22,0-22,5	17,44		>33,5-34,0	26,25		>45,0-45,5	35,07
>11,0-11,5	9,00		>22,5-23,0	17,82		>34,0-34,5	26,64		>45,5-46,0	35,45
>11,5-12,0	9,39		>23,0-23,5	18,20		>35,5-35,0	27,02		>46,0-46,5	35,84
>12,0-12,5	9,77		>23,5-24,0	18,59		>35,0-35,5	27,40		>46,5-47,0	36,22
>12,5-13,0	10,15		>24,0-24,5	18,97		>35,5-36,0	27,79		>47,0-47,5	36,60
>13,0-13,5	10,54		>24,5-25,0	19,35		>36,0-36,5	28,17		>47,5-48,0	36,99
>13,5-14,0	10,92		>25,0-25,5	19,74		>36,5-37,0	28,55		>48,0-48,5	37,37
>14,0-14,5	11,30		>25,5-26,0	20,12		>37,0-37,5	28,94		>48,5-49,0	37,75
>14,5-15,0	11,69		>26,0-26,5	20,50		>37,5-38,0	29,32		>49,0-49,5	38,14
>15,0-15,5	12,07		>26,5-27,0	20,89		>38,0-38,5	29,70		>49,5-50,0	3852
>15,5-16,0	12,45		>27,0-27,5	21,27		>38,5-39,0	30,09			
>16,0-16,5	12,84		>27,5-28,0	21,65		>39,0-39,5	30,47			

8.4.1.2 b. Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.1.1898-30.9.1902 nach folgender Tabelle:

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.1.1898 – 30.9.1902										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	2,54		>9,5-10,0	4,47		>14,0-14,5	6,40		>18,5-19,0	8,33
>5,5-6,0	2,76		>10,0-10,5	4,68		>14,5-15,0	6,61		>19,0-19,5	8,54
>6,0-6,5	2,97		>10,5-11,0	4,90		>15,0-15,5	6,83		>19,5-20,0	8,75
>6,5-7,0	3,18		>11,0-11,5	5,11		>15,5-16,0	7,04		>20,0-20,5	8,97
>7,0-7,5	3,40		>11,5-12,0	5,33		>16,0-16,5	7,25		>20,5-21,0	9,18
>7,5-8,0	3,61		>12,0-12,5	5,54		>16,5-17,0	7,47		>21,0-21,5	9,40
>8,0-8,5	3,83		>12,5-13,0	5,76		>17,0-17,5	7,68		>21,5-22,0	9,61
>8,5-9,0	4,04		>13,0-13,5	5,97		>17,5-18,0	7,90		>22,0-22,5	9,83
>9,0-9,5	4,26		>13,5-14,0	6,18		>18,0-18,5	8,11		>22,5-23,0	10,04

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.1.1898 – 30.9.1902										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>23,0-23,5	10,25		>30,0-30,5	13,25		>37,0-37,5	16,25		>44,0-44,5	19,25
>23,5-24,0	10,47		>30,5-31,0	13,47		>37,5-38,0	16,47		>44,5-45,0	19,47
>24,0-24,5	10,68		>31,0-31,5	13,68		>38,0-38,5	16,68		>45,0-45,5	19,68
>24,5-25,0	10,90		>31,5-32,0	13,90		>38,5-39,0	16,89		>45,5-46,0	19,89
>25,0-25,5	11,11		>32,0-32,5	14,11		>39,0-39,5	17,11		>46,0-46,5	20,11
>25,5-26,0	11,33		>32,5-33,0	14,32		>39,5-40,0	17,32		>46,5-47,0	20,32
>26,0-26,5	11,54		>33,0-33,5	14,54		>40,0-40,5	17,54		>47,0-47,5	20,54
>26,5-27,0	11,75		>33,5-34,0	14,75		>40,5-41,0	17,75		>47,5-48,0	20,75
>27,0-27,5	11,97		>34,0-34,5	14,97		>41,0-41,5	17,97		>48,0-48,5	20,97
>27,5-28,0	12,18		>35,5-35,0	15,18		>41,5-42,0	18,18		>48,5-49,0	21,18
>28,0-28,5	12,40		>35,0-35,5	15,40		>42,0-42,5	18,39		>49,0-49,5	21,39
>28,5-29,0	12,61		>35,5-36,0	15,61		>42,5-43,0	18,61		>49,5-50,0	21,61
>29,0-29,5	12,82		>36,0-36,5	15,82		>43,0-43,5	18,82			
>29,5-30,0	13,04		>36,5-37,0	16,04		>43,5-44,0	19,04			

8.4.1.2 c. Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.10.1902-30.6.1905 nach folgender Tabelle:

Gemeinsamer dänisch – schwedischer Gewichtstarif 1.10.1902 – 30.6.1905										
kg	M		kg	M		Kg	M		kg	M
>5,0-5,5	2,49		>16,5-17,0	7,67		>28,0-28,5	12,86		>39,5-40,0	18,04
>5,5-6,0	2,71		>17,0-17,5	7,90		>28,5-29,0	13,08		>40,0-40,5	18,27
>6,0-6,5	2,94		>17,5-18,0	8,12		>29,0-29,5	13,31		>40,5-41,0	18,50
>6,5-7,0	3,16		>18,0-18,5	8,35		>29,5-30,0	13,53		>41,0-41,5	18,72
>7,0-7,5	3,39		>18,5-19,0	8,57		>30,0-30,5	13,76		>41,5-42,0	18,95
>7,5-8,0	3,61		>19,0-19,5	8,80		>30,5-31,0	13,99		>42,0-42,5	19,17
>8,0-8,5	3,84		>19,5-20,0	9,02		>31,0-31,5	14,21		>42,5-43,0	19,40
>8,5-9,0	4,06		>20,0-20,5	9,25		>31,5-32,0	14,44		>43,0-43,5	19,62
>9,0-9,5	4,29		>20,5-21,0	9,48		>32,0-32,5	14,66		>43,5-44,0	19,85
>9,5-10,0	4,51		>21,0-21,5	9,70		>32,5-33,0	14,89		>44,0-44,5	20,07
>10,0-10,5	4,74		>21,5-22,0	9,93		>33,0-33,5	15,11		>44,5-45,0	20,30
>10,5-11,0	4,97		>22,0-22,5	10,15		>33,5-34,0	15,34		>45,0-45,5	20,53
>11,0-11,5	5,19		>22,5-23,0	10,38		>34,0-34,5	15,56		>45,5-46,0	20,75
>11,5-12,0	5,42		>23,0-23,5	10,60		>35,5-35,0	15,79		>46,0-46,5	20,98
>12,0-12,5	5,64		>23,5-24,0	10,83		>35,0-35,5	16,02		>46,5-47,0	21,20
>12,5-13,0	5,87		>24,0-24,5	11,05		>35,5-36,0	16,24		>47,0-47,5	21,43
>13,0-13,5	6,09		>24,5-25,0	11,28		>36,0-36,5	16,47		>47,5-48,0	21,65
>13,5-14,0	6,32		>25,0-25,5	11,51		>36,5-37,0	16,69		>48,0-48,5	21,88
>14,0-14,5	6,54		>25,5-26,0	11,73		>37,0-37,5	16,92		>48,5-49,0	22,10
>14,5-15,0	6,77		>26,0-26,5	11,96		>37,5-38,0	17,14		>49,0-49,5	22,33
>15,0-15,5	7,00		>26,5-27,0	12,18		>38,0-38,5	17,37		>49,5-50,0	22,55
>15,5-16,0	7,2		>27,0-27,5	12,41		>38,5-39,0	17,59			
>16,0-16,5	7,45		>27,5-28,0	12,63		>39,0-39,5	17,82			

8.4.2 Für ein Postfrachtstück über Dänemark über 5 kg mit Wertangabe, müssen die deutsche, die dänische und die schwedische Versicherungsgebühr summiert werden.

8.4.2.1 Die deutsche Versicherungsgebühr s. 3.2.

8.4.2.2 a. Die dänische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891 - 30.9.1902 der Tabelle unter 7.2.3.2 b. zu entnehmen.

b. Die dänische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.10.1902 - 11.10.1906 der Tabelle unter 8.2.3.2 b. zu entnehmen.

8.4.2.3 Die schwedische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891 - 10.12.1918 der Tabelle unter 7.2.3.3 b. zu entnehmen.

8.4.3 Nachnahme s. 8.1.7

8.4.4 Sperrig s. 8.1.6

8.5 Tarif für Postfracht über 5 kg über Stralsund – Malmö direkt 1.7.1896 - 30.4.1897 **Tarif für Postfracht über 5 kg über Saßnitz-Trelleborg direkt 1.7.1896 - 30.6.1905** **(auch Wert, Nachnahme, Sperrig)**

8.5.1 Für den Gewichtstarif auf den "direkten" Routen nach Schweden müssen der deutsche, der deutsch - schwedische Seetarif und der Schwedische Gewichtstarif addiert werden.

8.5.1.1 Deutscher Gewichtstarif wie unter 3.1 beschrieben

8.5.1.2 a. Ab 1.7.1896-31.1.1905 gilt folgender gemeinsamer deutsch schwedischer Seetarif:

kg	M	kg	M	kg	M	kg	M
>5,0-5,5	0,68	>16,5-17,0	1,72	>28,0-28,5	2,76	>39,5-40,0	3,79
>5,5-6,0	0,73	>17,0-17,5	1,76	>28,5-29,0	2,80	>40,0-40,5	3,84
>6,0-6,5	0,77	>17,5-18,0	1,81	>29,0-29,5	2,85	>40,5-41,0	3,88
>6,5-7,0	0,82	>18,0-18,5	1,85	>29,5-30,0	2,89	>41,0-41,5	3,93
>7,0-7,5	0,86	>18,5-19,0	1,90	>30,0-30,5	2,94	>41,5-42,0	3,97
>7,5-8,0	0,91	>19,0-19,5	1,94	>30,5-31,0	2,98	>42,0-42,5	4,02
>8,0-8,5	0,95	>19,5-20,0	1,99	>31,0-31,5	3,03	>42,5-43,0	4,06
>8,5-9,0	1,00	>20,0-20,5	2,03	>31,5-32,0	3,07	>43,0-43,5	4,11
>9,0-9,5	1,04	>20,5-21,0	2,08	>32,0-32,5	3,12	>43,5-44,0	4,15
>9,5-10,0	1,09	>21,0-21,5	2,12	>32,5-33,0	3,16	>44,0-44,5	4,20
>10,0-10,5	1,13	>21,5-22,0	2,17	>33,0-33,5	3,21	>44,5-45,0	4,24
>10,5-11,0	1,18	>22,0-22,5	2,21	>33,5-34,0	3,25	>45,0-45,5	4,29
>11,0-11,5	1,2	>22,5-23,0	2,26	>34,0-34,5	3,30	>45,5-46,0	4,33
>11,5-12,0	1,27	>23,0-23,5	2,31	>35,5-35,0	3,34	>46,0-46,5	4,38
>12,0-12,5	1,31	>23,5-24,0	2,35	>35,0-35,5	3,39	>46,5-47,0	4,42
>12,5-13,0	1,36	>24,0-24,5	2,40	>35,5-36,0	3,43	>47,0-47,5	4,47
>13,0-13,5	1,40	>24,5-25,0	2,44	>36,0-36,5	3,48	>47,5-48,0	4,51
>13,5-14,0	1,45	>25,0-25,5	2,49	>36,5-37,0	3,52	>48,0-48,5	4,56
>14,0-14,5	1,49	>25,5-26,0	2,53	>37,0-37,5	3,57	>48,5-49,0	4,61
>14,5-15,0	1,54	>26,0-26,5	2,58	>37,5-38,0	3,61	>49,0-49,5	4,65
>15,0-15,5	1,58	>26,5-27,0	2,62	>38,0-38,5	3,66	>49,5-50,0	4,70
>15,5-16,0	1,63	>27,0-27,5	2,67	>38,5-39,0	3,70		
>16,0-16,5	1,67	>27,5-28,0	2,71	>39,0-39,5	3,75		

8.5.1.2 b. Ab 1.2.1905-10.12.1918 gilt folgender gemeinsamer deutsch schwedischer Seetarif:

Gemeinsamer deutsch – schwedischer Seetarif 01.02.1905 – 10.12.1918							
kg	M	kg	M	kg	M	kg	M
>5,0-5,5	0,63	>16,5-17,0	1,92	>28,0-28,5	3,22	>39,5-40,0	4,51
>5,5-6,0	0,68	>17,0-17,5	1,98	>28,5-29,0	3,27	>40,0-40,5	4,57
>6,0-6,5	0,74	>17,5-18,0	2,03	>29,0-29,5	3,33	>40,5-41,0	4,63
>6,5-7,0	0,79	>18,0-18,5	2,09	>29,5-30,0	3,39	>41,0-41,5	4,68
>7,0-7,5	0,85	>18,5-19,0	2,15	>30,0-30,5	3,44	>41,5-42,0	4,74
>7,5-8,0	0,91	>19,0-19,5	2,20	>30,5-31,0	3,50	>42,0-42,5	4,80
>8,0-8,5	0,96	>19,5-20,0	2,26	>31,0-31,5	3,56	>42,5-43,0	4,85
>8,5-9,0	1,02	>20,0-20,5	2,32	>31,5-32,0	3,61	>43,0-43,5	4,91
>9,0-9,5	1,08	>20,5-21,0	2,37	>32,0-32,5	3,67	>43,5-44,0	4,97
>9,5-10,0	1,13	>21,0-21,5	2,43	>32,5-33,0	3,73	>44,0-44,5	5,02
>10,0-10,5	1,19	>21,5-22,0	2,49	>33,0-33,5	3,78	>44,5-45,0	5,08
>10,5-11,0	1,25	>22,0-22,5	2,54	>33,5-34,0	3,84	>45,0-45,5	5,14
>11,0-11,5	1,30	>22,5-23,0	2,60	>34,0-34,5	3,89	>45,5-46,0	5,19
>11,5-12,0	1,36	>23,0-23,5	2,65	>35,5-35,0	3,95	>46,0-46,5	5,25
>12,0-12,5	1,41	>23,5-24,0	2,71	>35,0-35,5	4,01	>46,5-47,0	5,30
>12,5-13,0	1,47	>24,0-24,5	2,77	>35,5-36,0	4,06	>47,0-47,5	5,36
>13,0-13,5	1,53	>24,5-25,0	2,82	>36,0-36,5	4,12	>47,5-48,0	5,42
>13,5-14,0	1,58	>25,0-25,5	2,88	>36,5-37,0	4,18	>48,0-48,5	5,47
>14,0-14,5	1,64	>25,5-26,0	2,94	>37,0-37,5	4,23	>48,5-49,0	5,53
>14,5-15,0	1,70	>26,0-26,5	2,99	>37,5-38,0	4,29	>49,0-49,5	5,59
>15,0-15,5	1,76	>26,5-27,0	3,05	>38,0-38,5	4,35	>49,5-50,0	5,64
>15,5-16,0	1,81	>27,0-27,5	3,11	>38,5-39,0	4,40		
>16,0-16,5	1,87	>27,5-28,0	3,16	>39,0-39,5	4,46		

8.5.1.3 a. Schwedischer Gewichtstarif 1.7.1896 - 31.12.1897

Schwedischer Gewichtstarif 1.7.1896 – 31.12.1897							
kg	M		kg	M		kg	M
bis 0,5	0,34		>3,5-4,0	2,71		>7,0-7,5	5,08
>0,5-1,0	0,57		>4,0-4,5	3,05		>7,5-8,0	5,42
>1,0-1,5	1,02		>4,5-5,0	3,39		>8,0-8,5	5,76
>1,5-2,0	1,36		>5,0-5,5	3,73		>8,5-9,0	6,09
>2,0-2,5	1,70		>5,5-6,0	4,06		>9,0-9,5	6,43
>2,5-3,0	2,03		>6,0-6,5	4,40		>9,5-10,0	6,77
>3,0-3,5	2,37		>6,5-7,0	4,74		>10,0-10,5	7,11
						>13,5-14,0	9,48

Schwedischer Gewichtstarif 1.7.1896 – 31.12.1897							
kg	M		kg	M		kg	M
>14,0-14,5	9,81		>23,0-23,5	15,90		>32,0-32,5	21,99
>14,5-15,0	10,15		>23,5-24,0	16,24		>32,5-33,0	22,33
>15,0-15,5	10,49		>24,0-24,5	16,58		>33,0-33,5	22,67
>15,5-16,0	10,83		>24,5-25,0	16,92		>33,5-34,0	23,01
>16,0-16,5	11,17		>25,0-25,5	17,26		>34,0-34,5	23,34
>16,5-17,0	11,51		>25,5-26,0	17,59		>35,5-35,0	23,68
>17,0-17,5	11,84		>26,0-26,5	17,93		>35,0-35,5	24,02
>17,5-18,0	12,18		>26,5-27,0	18,27		>35,5-36,0	24,36
>18,0-18,5	12,52		>27,0-27,5	18,61		>36,0-36,5	24,70
>18,5-19,0	12,86		>27,5-28,0	18,95		>36,5-37,0	25,04
>19,0-19,5	13,20		>28,0-28,5	19,29		>37,0-37,5	25,37
>19,5-20,0	13,53		>28,5-29,0	19,62		>37,5-38,0	25,71
>20,0-20,5	13,87		>29,0-29,5	19,96		>38,0-38,5	26,05
>20,5-21,0	14,21		>29,5-30,0	20,30		>38,5-39,0	26,39
>21,0-21,5	14,55		>30,0-30,5	20,64		>39,0-39,5	26,73
>21,5-22,0	14,89		>30,5-31,0	20,98		>39,5-40,0	27,06
>22,0-22,5	15,23		>31,0-31,5	21,31		>40,0-40,5	27,40
>22,5-23,0	15,56		>31,5-32,0	21,65		>40,5-41,0	27,74
						>41,0-41,5	28,08
						>41,5-42,0	28,42
						>42,0-42,5	28,76
						>42,5-43,0	29,09
						>43,0-43,5	29,43
						>43,5-44,0	29,77
						>44,0-44,5	30,11
						>44,5-45,0	30,45
						>45,0-45,5	30,79
						>45,5-46,0	31,12
						>46,0-46,5	31,46
						>46,5-47,0	31,80
						>47,0-47,5	32,14
						>47,5-48,0	32,48
						>48,0-48,5	32,82
						>48,5-49,0	33,15
						>49,0-49,5	33,49
						>49,5-50,0	33,83

8.5.1.3 b. Schwedischer Gewichtstarif 1.1.1898 - 30.6.1905

Schwedischer Gewichtstarif 1.1.1898 – 30.6.1905							
kg	M		kg	M		kg	M
bis 0,5	0,34		>12,5-13,0	4,40		>25,0-25,5	8,63
>0,5-1,0	0,57		>13,0-13,5	4,57		>25,5-26,0	8,80
>1,0-1,5	1,02		>13,5-14,0	4,74		>26,0-26,5	8,97
>1,5-2,0	1,36		>14,0-14,5	4,91		>26,5-27,0	9,14
>2,0-2,5	1,70		>14,5-15,0	5,08		>27,0-27,5	9,31
>2,5-3,0	2,03		>15,0-15,5	5,25		>27,5-28,0	9,48
>3,0-3,5	2,37		>15,5-16,0	5,42		>28,0-28,5	9,65
>3,5-4,0	2,71		>16,0-16,5	5,59		>28,5-29,0	9,81
>4,0-4,5	3,05		>16,5-17,0	5,76		>29,0-29,5	9,98
>4,5-5,0	3,39		>17,0-17,5	5,92		>29,5-30,0	10,15
>5,0-5,5	1,87		>17,5-18,0	6,09		>30,0-30,5	10,32
>5,5-6,0	2,03		>18,0-18,5	6,26		>30,5-31,0	10,49
>6,0-6,5	2,20		>18,5-19,0	6,43		>31,0-31,5	10,66
>6,5-7,0	2,37		>19,0-19,5	6,60		>31,5-32,0	10,83
>7,0-7,5	2,54		>19,5-20,0	6,77		>32,0-32,5	11,00
>7,5-8,0	2,71		>20,0-20,5	6,94		>32,5-33,0	11,17
>8,0-8,5	2,88		>20,5-21,0	7,11		>33,0-33,5	11,34
>8,5-9,0	3,05		>21,0-21,5	7,28		>33,5-34,0	11,51
>9,0-9,5	3,22		>21,5-22,0	7,45		>34,0-34,5	11,67
>9,5-10,0	3,39		>22,0-22,5	7,62		>35,5-35,0	11,84
>10,0-10,5	3,56		>22,5-23,0	7,78		>35,0-35,5	12,01
>10,5-11,0	3,73		>23,0-23,5	7,95		>35,5-36,0	12,18
>11,0-11,5	3,89		>23,5-24,0	8,12		>36,0-36,5	12,35
>11,5-12,0	4,06		>24,0-24,5	8,29		>36,5-37,0	12,52
>12,0-12,5	4,23		>24,5-25,0	8,46		>37,0-37,5	12,69
						>37,5-38,0	12,86
						>38,0-38,5	13,03
						>38,5-39,0	13,20
						>39,0-39,5	13,37
						>39,5-40,0	13,53
						>40,0-40,5	13,70
						>40,5-41,0	13,87
						>41,0-41,5	14,04
						>41,5-42,0	14,21
						>42,0-42,5	14,38
						>42,5-43,0	14,55
						>43,0-43,5	14,72
						>43,5-44,0	14,89
						>44,0-44,5	15,06
						>44,5-45,0	15,23
						>45,0-45,5	15,40
						>45,5-46,0	15,56
						>46,0-46,5	15,73
						>46,5-47,0	15,90
						>47,0-47,5	16,07
						>47,5-48,0	16,24
						>48,0-48,5	16,41
						>48,5-49,0	16,58
						>49,0-49,5	16,75
						>49,5-50,0	16,92

8.5.2 Für ein Postfrachtstück auf der direkten Route über 5 kg mit Wertangabe, müssen zu den Gewichtstarifen die deutsche, und die schwedische Versicherungsgebühr addiert werden.

8.4.2.1 Die deutsche Versicherungsgebühr s. 3.2.

8.4.2.2 Die schwedische Versicherungsgebühr ist für den Zeitraum 1.4.1891 - 10.12.1918 7.2.3.3 b. zu entnehmen.

8.5.4 Nachnahme s. 8.1.7

8.5.5 Sperrig s. 8.1.6