

# 10. Postfrachtverkehr vom Deutschen Reich nach Schweden vom 8.7.1919 - 31.12.1923 - Deutsche Anteile -

## 10.1 Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr nach Schweden

Taxgrenzpunkt Saßnitz

### 10.1.1 1.10.1919 - 31.3.1921, (vor 1.10.1919 s. 3.1)

|                            | 1.10.19 - 5.5.20 |      | 6.5.20 - 31.3.1921 |       |
|----------------------------|------------------|------|--------------------|-------|
|                            | M                |      | M                  |       |
|                            | d 75             | >75  | d 75               | >75   |
| Fracht d 5,0kg             | 0,75             | 1,25 | 1,25               | 2,00  |
| Fracht d10,0kg             | 1,50             | 2,50 | 2,50               | 4,00  |
| Fracht d15,0kg             | 3,00             | 5,00 | 5,00               | 8,00  |
| Fracht d20,0kg             | 4,00             | 6,00 | 8,00               | 12,00 |
| Einschreiben <sup>1)</sup> | 0,30             |      | 0,50               |       |

<sup>1)</sup> Einschreiben ist nur möglich und dann vorgeschrieben bei Postfracht mit Wertangabe

### 10.1.2 Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr 1.4.1921 - 30.6.1922

|            | 1.4.1921 - 31.12.1921 |          |                                        |        |          |                                        | 1.1.1922 - 30.6.1922 |          |                                        |        |          |                                        |
|------------|-----------------------|----------|----------------------------------------|--------|----------|----------------------------------------|----------------------|----------|----------------------------------------|--------|----------|----------------------------------------|
|            | d 75 km               |          |                                        | >75 km |          |                                        | d75 km               |          |                                        | >75 km |          |                                        |
|            | normal                | sper-rig | dring. <sup>1)</sup><br>(auch sperrig) | normal | sper-rig | dring. <sup>1)</sup><br>(auch sperrig) | normal               | sper-rig | dring. <sup>1)</sup><br>(auch sperrig) | normal | sper-rig | dring. <sup>1)</sup><br>(auch sperrig) |
| Postfracht | M                     | M        | M                                      | M      | M        | M                                      | M                    | M        | M                                      | M      | M        | M                                      |
| d 5,0 kg   | 3,00                  | 6,00     | 9,00                                   | 4,00   | 8,00     | 12,00                                  | 6,00                 | 12,00    | 18,00                                  | 9,00   | 18,00    | 27,00                                  |
| d 10,0 kg  | 6,00                  | 12,00    | 18,00                                  | 8,00   | 16,00    | 24,00                                  | 12,00                | 24,00    | 36,00                                  | 18,00  | 36,00    | 54,00                                  |
| d 15,0 kg  | 12,00                 | 24,00    | 36,00                                  | 16,00  | 32,00    | 48,00                                  | 20,00                | 40,00    | 60,00                                  | 30,00  | 60,00    | 90,00                                  |
| d 20,0 kg  | 18,00                 | 36,00    | 54,00                                  | 24,00  | 48,00    | 72,00                                  | 30,00                | 60,00    | 90,00                                  | 40,00  | 80,00    | 120,00                                 |

<sup>1)</sup> Bei Dringend muss (außer bei postlagernden Paketen) die Eilbotengebühr mit bezahlt werden !!

### 10.1.3 Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr 1.7.1922- 14.11.1922

|            | 1.7.1922 - 30.9.1922 |                  |                                        |                  |                   |                                        | 1.10.1922 - 14.11.1922 |                   |                                        |                   |                   |                                        |
|------------|----------------------|------------------|----------------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------|
|            | d 75 km              |                  |                                        | >75 km           |                   |                                        | d75 km                 |                   |                                        | >75 km            |                   |                                        |
| Postfracht | normal               | sper-rig         | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal           | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal                 | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal            | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) |
| kg         | M                    | M                | M                                      | M                | M                 | M                                      | M                      | M                 | M                                      | M                 | M                 | M                                      |
| d 5,0      | 7 <sup>1)</sup>      | 14 <sup>1)</sup> | 21 <sup>1)</sup>                       | 14 <sup>1)</sup> | 28 <sup>1)</sup>  | 42 <sup>1)</sup>                       | 30 <sup>1)</sup>       | 60 <sup>1)</sup>  | 90 <sup>1)</sup>                       | 80 <sup>1)</sup>  | 160 <sup>1)</sup> | 240 <sup>1)</sup>                      |
| d 7,5      | 10 <sup>1)</sup>     | 20 <sup>1)</sup> | 30 <sup>1)</sup>                       | 20 <sup>1)</sup> | 40 <sup>1)</sup>  | 60 <sup>1)</sup>                       | 40 <sup>1)</sup>       | 80 <sup>1)</sup>  | 120 <sup>1)</sup>                      | 120 <sup>1)</sup> | 240 <sup>1)</sup> | 360 <sup>1)</sup>                      |
| d 10,0     | 15 <sup>1)</sup>     | 30 <sup>1)</sup> | 45 <sup>1)</sup>                       | 30 <sup>1)</sup> | 60 <sup>1)</sup>  | 90 <sup>1)</sup>                       | 60 <sup>1)</sup>       | 120 <sup>1)</sup> | 180 <sup>1)</sup>                      | 160 <sup>1)</sup> | 320 <sup>1)</sup> | 480 <sup>1)</sup>                      |
| d 15,0     | 20 <sup>1)</sup>     | 40 <sup>1)</sup> | 60 <sup>1)</sup>                       | 40 <sup>1)</sup> | 80 <sup>1)</sup>  | 120 <sup>1)</sup>                      | 100 <sup>1)</sup>      | 200 <sup>1)</sup> | 300 <sup>1)</sup>                      | 280 <sup>1)</sup> | 560 <sup>1)</sup> | 840 <sup>1)</sup>                      |
| d 20,0     | 25 <sup>1)</sup>     | 50 <sup>1)</sup> | 75 <sup>1)</sup>                       | 50 <sup>1)</sup> | 100 <sup>1)</sup> | 150 <sup>1)</sup>                      | 140 <sup>1)</sup>      | 280 <sup>1)</sup> | 420 <sup>1)</sup>                      | 360 <sup>1)</sup> | 720 <sup>1)</sup> | 1080 <sup>1)</sup>                     |

<sup>1)</sup> Ab dem 1.9.1922 ist auf alle Tarife ein Aufschlag von 0,25 GF zu zahlen,

Umrechnung der 0,25 GF in M nach Tabelle 1.8.

<sup>2)</sup> Bei Dringend muss (außer bei postlagernden Paketen) die Eilbotengebühr mit bezahlt werden !!

### 10.1.4 Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr 15.11.1922 - 31.12.1922

|             | 15.11.1922 - 14.12.1922 |                   |                                        |                   |                   |                                        | 15.12.1922 - 31.12.1922 |                   |                                        |                   |                   |                                        |
|-------------|-------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------|
|             | d 75 km                 |                   |                                        | >75 km            |                   |                                        | d 75 km                 |                   |                                        | >75km             |                   |                                        |
| Post-fracht | normal                  | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal            | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal                  | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal            | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) |
| kg          | M                       | M                 | M                                      | M                 | M                 | M                                      | M                       | M                 | M                                      | M                 | M                 | M                                      |
| d 5,0kg     | 60 <sup>1)</sup>        | 120 <sup>1)</sup> | 180 <sup>1)</sup>                      | 120 <sup>1)</sup> | 240 <sup>1)</sup> | 360 <sup>1)</sup>                      | 125 <sup>1)</sup>       | 250 <sup>1)</sup> | 375 <sup>1)</sup>                      | 250 <sup>1)</sup> | 500 <sup>1)</sup> | 750 <sup>1)</sup>                      |
| d 6,0kg     | 72 <sup>1)</sup>        | 144 <sup>1)</sup> | 216 <sup>1)</sup>                      | 144 <sup>1)</sup> | 288 <sup>1)</sup> | 432 <sup>1)</sup>                      | 150 <sup>1)</sup>       | 300 <sup>1)</sup> | 450 <sup>1)</sup>                      | 300 <sup>1)</sup> | 600 <sup>1)</sup> | 900 <sup>1)</sup>                      |
| d 7,0kg     | 84 <sup>1)</sup>        | 168 <sup>1)</sup> | 252 <sup>1)</sup>                      | 168 <sup>1)</sup> | 336 <sup>1)</sup> | 504 <sup>1)</sup>                      | 175 <sup>1)</sup>       | 350 <sup>1)</sup> | 525 <sup>1)</sup>                      | 350 <sup>1)</sup> | 700 <sup>1)</sup> | 1050 <sup>1)</sup>                     |
| d 8,0kg     | 96 <sup>1)</sup>        | 192 <sup>1)</sup> | 288 <sup>1)</sup>                      | 192 <sup>1)</sup> | 384 <sup>1)</sup> | 576 <sup>1)</sup>                      | 200 <sup>1)</sup>       | 400 <sup>1)</sup> | 600 <sup>1)</sup>                      | 400 <sup>1)</sup> | 800 <sup>1)</sup> | 1200 <sup>1)</sup>                     |
| d 9,0kg     | 108 <sup>1)</sup>       | 216 <sup>1)</sup> | 324 <sup>1)</sup>                      | 216 <sup>1)</sup> | 432 <sup>1)</sup> | 648 <sup>1)</sup>                      | 225 <sup>1)</sup>       | 450 <sup>1)</sup> | 675 <sup>1)</sup>                      | 450 <sup>1)</sup> | 900 <sup>1)</sup> | 1350 <sup>1)</sup>                     |

|            | 15.11.1922 – 14.12.1922 |                   |                                        |                   |                    |                                        | 15.12.1922 – 31.12.1922 |                    |                                        |                    |                    |                                        |
|------------|-------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------|
|            | d 75 km                 |                   |                                        | >75 km            |                    |                                        | d 75 km                 |                    |                                        | >75km              |                    |                                        |
| Postfracht | normal                  | sper-rig          | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal            | sper-rig           | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal                  | sper-rig           | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) | normal             | sper-rig           | dring. <sup>2)</sup><br>(auch sperrig) |
| d10,0kg    | 120 <sup>1)</sup>       | 240 <sup>1)</sup> | 360 <sup>1)</sup>                      | 240 <sup>1)</sup> | 480 <sup>1)</sup>  | 720 <sup>1)</sup>                      | 250 <sup>1)</sup>       | 500 <sup>1)</sup>  | 750 <sup>1)</sup>                      | 500 <sup>1)</sup>  | 1000 <sup>1)</sup> | 1500 <sup>1)</sup>                     |
| d11,0kg    | 144 <sup>1)</sup>       | 288 <sup>1)</sup> | 432 <sup>1)</sup>                      | 288 <sup>1)</sup> | 576 <sup>1)</sup>  | 864 <sup>1)</sup>                      | 310 <sup>1)</sup>       | 620 <sup>1)</sup>  | 930 <sup>1)</sup>                      | 620 <sup>1)</sup>  | 1240 <sup>1)</sup> | 1860 <sup>1)</sup>                     |
| d12,0kg    | 168 <sup>1)</sup>       | 336 <sup>1)</sup> | 504 <sup>1)</sup>                      | 336 <sup>1)</sup> | 672 <sup>1)</sup>  | 1008 <sup>1)</sup>                     | 370 <sup>1)</sup>       | 740 <sup>1)</sup>  | 1110 <sup>1)</sup>                     | 740 <sup>1)</sup>  | 1480 <sup>1)</sup> | 2220 <sup>1)</sup>                     |
| d13,0kg    | 192 <sup>1)</sup>       | 384 <sup>1)</sup> | 576 <sup>1)</sup>                      | 384 <sup>1)</sup> | 768 <sup>1)</sup>  | 1152 <sup>1)</sup>                     | 430 <sup>1)</sup>       | 860 <sup>1)</sup>  | 1290 <sup>1)</sup>                     | 860 <sup>1)</sup>  | 1720 <sup>1)</sup> | 2580 <sup>1)</sup>                     |
| d14,0kg    | 216 <sup>1)</sup>       | 432 <sup>1)</sup> | 648 <sup>1)</sup>                      | 432 <sup>1)</sup> | 864 <sup>1)</sup>  | 1296 <sup>1)</sup>                     | 490 <sup>1)</sup>       | 980 <sup>1)</sup>  | 1470 <sup>1)</sup>                     | 980 <sup>1)</sup>  | 1960 <sup>1)</sup> | 2940 <sup>1)</sup>                     |
| d15,0kg    | 240 <sup>1)</sup>       | 480 <sup>1)</sup> | 720 <sup>1)</sup>                      | 480 <sup>1)</sup> | 960 <sup>1)</sup>  | 1440 <sup>1)</sup>                     | 550 <sup>1)</sup>       | 1100 <sup>1)</sup> | 1650 <sup>1)</sup>                     | 1100 <sup>1)</sup> | 2200 <sup>1)</sup> | 3300 <sup>1)</sup>                     |
| d16,0kg    | 264 <sup>1)</sup>       | 528 <sup>1)</sup> | 792 <sup>1)</sup>                      | 528 <sup>1)</sup> | 1056 <sup>1)</sup> | 1584 <sup>1)</sup>                     | 610 <sup>1)</sup>       | 1220 <sup>1)</sup> | 1830 <sup>1)</sup>                     | 1220 <sup>1)</sup> | 2440 <sup>1)</sup> | 3660 <sup>1)</sup>                     |
| d17,0kg    | 288 <sup>1)</sup>       | 576 <sup>1)</sup> | 864 <sup>1)</sup>                      | 576 <sup>1)</sup> | 1152 <sup>1)</sup> | 1728 <sup>1)</sup>                     | 670 <sup>1)</sup>       | 1340 <sup>1)</sup> | 2010 <sup>1)</sup>                     | 1340 <sup>1)</sup> | 2680 <sup>1)</sup> | 4020 <sup>1)</sup>                     |
| d18,0kg    | 312 <sup>1)</sup>       | 624 <sup>1)</sup> | 936 <sup>1)</sup>                      | 624 <sup>1)</sup> | 1248 <sup>1)</sup> | 1872 <sup>1)</sup>                     | 730 <sup>1)</sup>       | 1460 <sup>1)</sup> | 2190 <sup>1)</sup>                     | 1460 <sup>1)</sup> | 2920 <sup>1)</sup> | 4380 <sup>1)</sup>                     |
| d19,0kg    | 336 <sup>1)</sup>       | 672 <sup>1)</sup> | 1008 <sup>1)</sup>                     | 672 <sup>1)</sup> | 1344 <sup>1)</sup> | 2016 <sup>1)</sup>                     | 790 <sup>1)</sup>       | 1580 <sup>1)</sup> | 2370 <sup>1)</sup>                     | 1580 <sup>1)</sup> | 3160 <sup>1)</sup> | 4740 <sup>1)</sup>                     |
| d20,0kg    | 360 <sup>1)</sup>       | 720 <sup>1)</sup> | 1080 <sup>1)</sup>                     | 720 <sup>1)</sup> | 1440 <sup>1)</sup> | 2160 <sup>1)</sup>                     | 850 <sup>1)</sup>       | 1700 <sup>1)</sup> | 2550 <sup>1)</sup>                     | 1700 <sup>1)</sup> | 3400 <sup>1)</sup> | 5100 <sup>1)</sup>                     |

<sup>1)</sup> Ab dem 1.9.1922 ist auf alle Tarife ein Aufschlag von 0,25 GF zu zahlen,  
Umrechnung der 0,25 GF in M nach Tabelle 1.8.

<sup>2)</sup> Bei Dringend muss (außer bei postlagernden Paketen) zusätzlich die Eilbotengebühr bezahlt werden !!

#### Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr 1.1.1923 - 31.3.1923

Ab dem 1.1.1923 wurde für der Inlandsanteil für Postfrachtstücke ins Ausland in Gold-Franken angegeben und der 0,25 GF Zuschlag mit eingerechnet. Der Deutsche Tarifanteil musste, wie der Auslandsanteil, entsprechend dem jeweiligen postalischen Kurs in Reichsmark umgerechnet werden, s. 1.8.

#### 10.1.5 Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr 1.1.1923 - 31.3.1923

| Periode            | 1.1.1923 – 31.3.1923 |         |                                          |         |         |                                          |
|--------------------|----------------------|---------|------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------|
| Entfernung         | d 75 km              |         |                                          | > 75 km |         |                                          |
|                    | normal               | Sperrig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) | normal  | Sperrig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) |
|                    | GF                   | GF      | GF                                       | GF      | GF      | GF                                       |
| Postfracht d 5,0kg | 0,75                 | 1,25    | 1,75                                     | 0,75    | 1,25    | 1,75                                     |
| Postfracht d 6,0kg | 1,20                 | 2,15    | 3,10                                     | 1,20    | 2,15    | 3,10                                     |
| Postfracht d 7,0kg | 1,20                 | 2,15    | 3,10                                     | 1,25    | 2,25    | 3,25                                     |
| Postfracht d 8,0kg | 1,20                 | 2,15    | 3,10                                     | 1,30    | 2,35    | 3,40                                     |
| Postfracht d 9,0kg | 1,20                 | 2,15    | 3,10                                     | 1,35    | 2,45    | 3,55                                     |
| Postfracht d10,0kg | 1,20                 | 2,15    | 3,10                                     | 1,40    | 2,55    | 3,70                                     |
| Postfracht d11,0kg | 1,25                 | 2,25    | 3,25                                     | 1,50    | 2,75    | 4,00                                     |
| Postfracht d12,0kg | 1,30                 | 2,35    | 3,40                                     | 1,60    | 2,95    | 4,30                                     |
| Postfracht d13,0kg | 1,35                 | 2,45    | 3,55                                     | 1,70    | 3,15    | 4,60                                     |
| Postfracht d14,0kg | 1,40                 | 2,55    | 3,70                                     | 1,80    | 3,35    | 4,90                                     |
| Postfracht d15,0kg | 1,45                 | 2,65    | 3,85                                     | 1,90    | 3,55    | 5,20                                     |
| Postfracht d16,0kg | 1,50                 | 2,75    | 4,00                                     | 2,00    | 3,75    | 5,50                                     |
| Postfracht d17,0kg | 1,55                 | 2,85    | 4,15                                     | 2,10    | 3,95    | 5,80                                     |
| Postfracht d18,0kg | 1,60                 | 2,95    | 4,30                                     | 2,20    | 4,15    | 6,10                                     |
| Postfracht d19,0kg | 1,65                 | 3,05    | 4,45                                     | 2,30    | 4,35    | 6,40                                     |
| Postfracht d20,0kg | 1,70                 | 3,15    | 4,60                                     | 2,40    | 4,55    | 6,70                                     |

#### 10.1.6 Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr 1.4.1923 - 9.12.1923

| Periode            | 1.4.1923 – 9.12.1923 |          |                                          |              |          |                                          |         |          |                                          |
|--------------------|----------------------|----------|------------------------------------------|--------------|----------|------------------------------------------|---------|----------|------------------------------------------|
| Entfernung         | d 75 km              |          |                                          | >75 – 375 km |          |                                          | >375 km |          |                                          |
|                    | normal               | Sper-rig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) | normal       | Sper-rig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) | normal  | Sper-rig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) |
|                    | GF                   | GF       | GF                                       | GF           | GF       | GF                                       | GF      | GF       | GF                                       |
| Postfracht d 5,0kg | 0,75                 | 1,25     | 1,75                                     | 0,75         | 1,25     | 1,75                                     | 0,75    | 1,25     | 1,75                                     |
| Postfracht d 6,0kg | 1,20                 | 2,15     | 3,10                                     | 1,20         | 2,15     | 3,10                                     | 1,20    | 2,15     | 3,10                                     |
| Postfracht d 7,0kg | 1,20                 | 2,15     | 3,10                                     | 1,25         | 2,25     | 3,25                                     | 1,30    | 2,35     | 3,40                                     |
| Postfracht d 8,0kg | 1,20                 | 2,15     | 3,10                                     | 1,30         | 2,35     | 3,40                                     | 1,40    | 2,55     | 3,70                                     |
| Postfracht d 9,0kg | 1,20                 | 2,15     | 3,10                                     | 1,35         | 2,45     | 3,55                                     | 1,50    | 2,75     | 4,00                                     |
| Postfracht d10,0kg | 1,20                 | 2,15     | 3,10                                     | 1,40         | 2,55     | 3,70                                     | 1,60    | 2,95     | 4,30                                     |
| Postfracht d11,0kg | 1,25                 | 2,25     | 3,25                                     | 1,50         | 2,75     | 4,00                                     | 1,75    | 3,25     | 4,75                                     |
| Postfracht d12,0kg | 1,30                 | 2,35     | 3,40                                     | 1,60         | 2,95     | 4,30                                     | 1,90    | 3,65     | 5,20                                     |
| Postfracht d13,0kg | 1,35                 | 2,45     | 3,55                                     | 1,70         | 3,15     | 4,60                                     | 2,05    | 3,85     | 5,65                                     |
| Postfracht d14,0kg | 1,40                 | 2,55     | 3,70                                     | 1,80         | 3,35     | 4,90                                     | 2,20    | 4,15     | 6,10                                     |
| Postfracht d15,0kg | 1,45                 | 2,65     | 3,85                                     | 1,90         | 3,55     | 5,20                                     | 2,35    | 4,45     | 6,55                                     |
| Postfracht d16,0kg | 1,50                 | 2,75     | 4,00                                     | 2,00         | 3,75     | 5,50                                     | 2,50    | 4,75     | 7,00                                     |
| Postfracht d17,0kg | 1,55                 | 2,85     | 4,15                                     | 2,10         | 3,95     | 5,80                                     | 2,65    | 5,05     | 7,45                                     |
| Postfracht d18,0kg | 1,60                 | 2,95     | 4,30                                     | 2,20         | 4,15     | 6,10                                     | 2,80    | 5,35     | 7,90                                     |
| Postfracht d19,0kg | 1,65                 | 3,05     | 4,45                                     | 2,30         | 4,35     | 6,40                                     | 2,95    | 5,65     | 8,35                                     |
| Postfracht d20,0kg | 1,70                 | 3,15     | 4,60                                     | 2,40         | 4,55     | 6,70                                     | 3,10    | 5,95     | 8,80                                     |

# 10.1.7 Gewichtstarife deutsche Anteile im Postfrachtverkehr 10.12.1923 - 31.12.1923

| Periode            | 10.12.1923 – 31.12.1923 |          |                                          |              |          |                                          |         |          |                                          |
|--------------------|-------------------------|----------|------------------------------------------|--------------|----------|------------------------------------------|---------|----------|------------------------------------------|
| Entfernung         | d 75 km                 |          |                                          | >75 – 375 km |          |                                          | >375 km |          |                                          |
|                    | normal                  | Sper-rig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) | normal       | Sper-rig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) | normal  | Sper-rig | Dringend <sup>2)</sup><br>(auch Sperrig) |
|                    | GF                      | GF       | GF                                       | GF           | GF       | GF                                       | GF      | GF       | GF                                       |
| Postfracht d 5,0kg | 0,75                    | 1,25     | 1,75                                     | 0,75         | 1,25     | 1,75                                     | 0,75    | 1,25     | 1,75                                     |
| Postfracht d 6,0kg | 1,20                    | 2,15     | 3,10                                     | 1,40         | 2,55     | 3,70                                     | 1,95    | 3,65     | 5,35                                     |
| Postfracht d 7,0kg | 1,20                    | 2,15     | 3,10                                     | 1,50         | 2,75     | 4,00                                     | 2,15    | 4,05     | 5,95                                     |
| Postfracht d 8,0kg | 1,20                    | 2,15     | 3,10                                     | 1,65         | 3,05     | 4,45                                     | 2,35    | 4,45     | 6,55                                     |
| Postfracht d 9,0kg | 1,20                    | 2,15     | 3,10                                     | 1,75         | 3,25     | 4,75                                     | 2,50    | 4,75     | 7,00                                     |
| Postfracht d10,0kg | 1,20                    | 2,15     | 3,10                                     | 1,90         | 3,55     | 5,20                                     | 2,70    | 5,15     | 7,60                                     |
| Postfracht d11,0kg | 1,25                    | 2,25     | 3,25                                     | 2,00         | 3,75     | 5,50                                     | 2,90    | 5,55     | 8,20                                     |
| Postfracht d12,0kg | 1,35                    | 2,45     | 3,55                                     | 2,25         | 4,25     | 6,25                                     | 3,25    | 6,25     | 9,25                                     |
| Postfracht d13,0kg | 1,45                    | 2,65     | 3,85                                     | 2,50         | 4,75     | 7,00                                     | 3,65    | 7,05     | 10,45                                    |
| Postfracht d14,0kg | 1,55                    | 2,85     | 4,15                                     | 2,75         | 5,25     | 7,75                                     | 4,00    | 7,75     | 11,50                                    |
| Postfracht d15,0kg | 1,65                    | 3,05     | 4,45                                     | 3,00         | 5,75     | 8,50                                     | 4,40    | 8,55     | 12,70                                    |
| Postfracht d16,0kg | 1,75                    | 3,25     | 4,75                                     | 3,25         | 6,25     | 9,25                                     | 4,75    | 9,25     | 13,75                                    |
| Postfracht d17,0kg | 1,90                    | 3,55     | 5,20                                     | 3,50         | 6,75     | 10,00                                    | 5,15    | 10,05    | 14,95                                    |
| Postfracht d18,0kg | 2,00                    | 3,75     | 5,50                                     | 3,75         | 7,25     | 10,75                                    | 5,50    | 10,75    | 16,00                                    |
| Postfracht d19,0kg | 2,15                    | 4,05     | 5,95                                     | 4,00         | 7,75     | 11,50                                    | 5,90    | 11,55    | 17,20                                    |
| Postfracht d20,0kg | 2,25                    | 4,25     | 6,25                                     | 4,25         | 8,25     | 12,25                                    | 6,25    | 12,25    | 18,25                                    |

<sup>2)</sup> Bei Dringend muss (außer bei postlagernden Paketen) die Eilbotengebühr mit bezahlt werden !!

## 10.2 Versicherungsgebühren deutsche Anteile im Postfrachtverkehr nach Schweden

- 10.2.1 Die deutsche Versicherungsgebühr betrug vom 15.9.1920 – 19.3.1921: bis 62,50 GF: 0,125 GF; für 125,00 GF: 0,25 GF und für jede weiteren 125,00 GF: 0,25 GF. Außerdem war bis 31.3.1921 die deutsche Einschreibgebühr von 0,50 M hinzuzurechnen.
- 10.2.2 Deutsche Vers.geb. vom 20.3.1921–14.11.1922: Je 300 GF: 0,60 GF; außerdem war die deutsche Behandlungsgebühr zu bezahlen, ab 1.4.1921-31.12.1921: 1,00M; 1.1.1922-30.9.1922: 2,00 M; 1.10.1922-14.11.1922: 4,00 M
- 10.2.3 Deutsche Vers.geb. vom 15.11.1922–19.1.1923: Je 10,00 GF: 0,06 GF; Mindestgebühr: 0,50 GF; außerdem war die deutsche Behandlungsgebühr zu bezahlen, ab 15.11.1922-14.12.1922: 8,00M; 15.12.1922-31.12.1922: 20,00 M; 1.1.1923-30.11.1923: 0,10 GF;
- 10.2.4 Deutsche Versicherungsgebühr vom 20.1.1923 – 30.6.1923: Je 10,00 GF: 0,08 GF; Mindestgebühr: 0,50GF; außerdem war die deutsche Behandlungsgebühr in Höhe von 0,10 GF zu bezahlen.
- 10.2.5 Deutsche Versicherungsgebühr vom 1.7.1923 – 31.8.1923: Je 10,00 GF: 0,10 GF; Mindestgebühr: 0,50 GF; außerdem war die deutsche Behandlungsgebühr in Höhe von 0,10 GF zu bezahlen.
- 10.2.6 Deutsche Versicherungsgebühr vom 1.9.1923 – 31.12.1923: Je 10,00 GF: 0,20 GF; Mindestgebühr: 0,50 GF; außerdem war die deutsche Behandlungsgebühr zu bezahlen, 1.9.1923 – 30.11.1923: 0,10 GF; 1.12.1923 – 31.12.1923: 0,50 GF.